

VALDYMO INSTRUKCIJOS

**DINO
230VT**

Gamintojas:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tel. Nr. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ORIGINALIOS INSTRUKCIJOS**Galioja nuo serijos Nr.****230VT****230005 -**

SERIJOS NUMERIAI	KEITIMO	DATA
#230005-> -	a) Strėlės kampo jutiklis	2019-01-05
	b) Ekranu atnaujinimas, nuolydis, aprėptis / siauras s.	2019-12-13

TURINYS

1. OPERATORIUI	6
1.1. ĮRENGINIO APŽVALGA	7
1.1. DARBINĖS PLATFORMOS PASKIRTIS	7
2. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	8
2.1. MATMENŲ BRĖŽINIAI	9
2.2. SIEKIO DIAGRAMA	10
2.3. ĮRENGINIO VARDINĖS PLOKŠTELĖS PAVYZDYS	12
2.4. ES ATITIKTIES DEKLARACIJOS PAVYZDYS	13
2.5. PRIĖJIMO PLATFORMOS PATIKRINIMO PROTOKOLO PAVYZDYS	14
3. SAUGA.....	16
3.1. SAUGOS INSTRUKCIJOS.....	16
3.2. SU SAUGA SUSIJĘ PRANEŠIMAI	20
3.3. SAUGOS ĮTAISAI	22
4. BAZINĖ STRUKTŪRA IR FUNKCIJOS.....	28
4.1. STRUKTŪRA.....	28
4.2. BAZINĖS FUNKCIJOS.....	29
4.3. VALDYMO PRIEMONĖS.....	30
4.3.1. Platformos pultas UCB	32
4.3.2. Ekranas.....	33
4.3.3. Važiuklės valdymo pultas (LCB)	36
5. VALDYMAS	37
5.1. PALEIDIMAS	37
5.1.1. Darbo vietos patikrinimas	37
5.2. DARBO INSTRUKCIJOS	39
5.2.1. Atramos padėtis.....	41
5.2.2. Strėlės valdymas	44
5.2.3. Valdymas naudojantis važiuklės pultu	47
5.2.4. Veiksmai, kurių reikia imtis darbo dienos pabaigoje	48
5.2.5. Specialios instrukcijos naudojant žiemos metu	48
5.3. ILGALAIKIS SAUGOJIMAS	48
5.4. ĮVYKUS EKSTREMALIAM ATVEJUI.....	50
5.4.1. Esant rizikai netekti stabilumo	50
5.4.2. Sutrikus maitinimo tiekimui (maitinimo blokui / degimo varikliui)	50
5.4.3. Jei nusileidimo ekstremaliu atveju akumuliatorius yra išsikrovęs	51
5.4.4. Sugedus valdymo sistemai	52

6.	GEDIMŲ DIAGNOSTIKA.....	54
6.1.	OPERACINĖS SISTEMOS PROBLEMOS	54
6.2.	OPERACINĖS SISTEMOS PROBLEMOS	55
6.3.	JUDĖJIMO VALDYMAS	57
6.4.	GEDIMŲ KODAI.....	58
7.	APTARNAVIMAS IR TECHNINĖ APŽIŪRA	59
7.1.	SUTEPIMO PLANAS.....	61
7.2.	VALDŽIOS INSTITUCIJŲ REIKALAUJAMI PATIKRINIMAI	62
8.	ĮPRASTA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA EKSPLOATAVIMO METU	63
8.1.	KASDIENĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS UŽDUOTYS	64
8.1.1.	Važiuoklė, strėlė ir darbinė platforma.....	64
8.1.2.	Patikrinkite hidraulinę alyvą	64
8.1.3.	Patikrinkite hidraulines žarnas, vamzdelius ir jungtis.....	64
8.1.4.	Patikrinkite valdymo sistemos būseną.....	64
8.1.5.	Patikrinkite nusileidimo ir sustojimo ekstremaliu atveju funkcijas bei garso signalą.....	65
8.1.6.	Ženklaai, etiketės ir įrenginio plokštelės	65
8.1.7.	Instrukcijos.....	65
9.	SAVININKO PASIKEITIMAS	67

1. OPERATORIUI

Šį vadovą visada laikykite keltuvo aptarnaujančiam personalui pasiekiamoje vietoje. Jį laikyti reikia kartu su įrenginiu, pvz., vairuotojo kabinoje. Pаметus, sugadinus instrukcijas arba jei dėl kokios nors kitos priežasties jos tampa neįskaitomos, iš gamintojo užsakykite naują vadovą.

Informacijos apie važiuoklės valdymą, techninę apžiūrą ir aptarnavimą žr. važiuoklės gamintojo instrukcijas.

Šis vadovas skirtas supažindinti naudotoją su darbinės platformos struktūra, funkcijomis ir tinkamu naudojimu. Šiame vadove pateikiamos aptarnavimo veiksmų, už kuriuos atsakingas darbinės platformos naudotojas, gairės.

Kitoms darbinės platformos techninės priežiūros procedūroms reikalingi specialūs įgūdžiai, specialūs įrankiai arba išsamios žinios apie išmatavimus ar pritaikytas vertes. Šių procedūrų gairės pateikiamos atskirame aptarnavimo vadove. Iškilus situacijoms, kai reikalingos techninės priežiūros ar taisymo procedūros, susisieki su paslaugų teikėju, importuotoju ar gamintoju.



PAVOJUS

Prieš naudodami kabamąją darbinę platformą perskaitykite visas šiame vadove pateikiamas instrukcijas. Įsitikinkite, kad visas instrukcijas supratote. Kabamosios darbinės platformos valdymo ir techninės priežiūros metu būtina griežtai laikytis instrukcijų.

Naudodamasis įrenginiu kartu su šiame vadove pateikiamomis instrukcijomis naudotojas turi laikytis vietos įstatymų, darbdavio pateiktų nurodymų ir darbo vietoje galiojančių taisyklių.

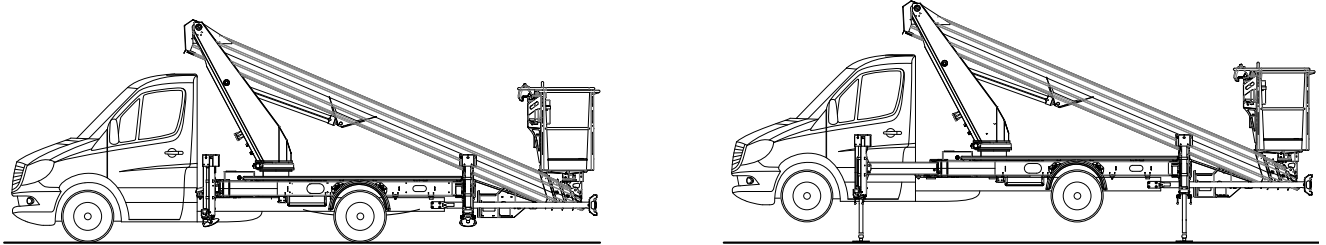
„Dinolift Oy“ nuolatos tobulina savo gaminius. Dėl šios priežasties šio vadovo turinys gali neatitikti naujausios gaminio versijos. „Dinolift Oy“ pasilieka teisę modifikuoti gaminį be išankstinio įspėjimo. „Dinolift Oy“ neprisiima atsakomybės už jokiais problemomis, kilusias dėl šio vadove esančių duomenų pakeitimo, jų trūkumo ar klaidų.

Daugiau informacijos ir išsamesnes instrukcijas gausite pasitarę su prekybos agentu arba gamintoju.

1.1. ĮRENGINIO APŽVALGA

Šis įrenginys yra ant transporto priemonės montuojama pakeliamoji darbinė platforma. Tai EN280 1 tipo mobili pakeliamoji darbinė platforma, kurią naudojant važiuoti galima tik tuomet, kai platforma yra transportavimo konfigūracijos.

Valdymo metu keltuvas turi būti prilaikomas ir išlygintas hidraulinių stabilizatorių.



Pagrindinis keltuvo maitinimo šaltinis yra transporto priemonės variklis. Stabilizatoriams ir strėlės sistemai maitinimas tiekiamas hidrauliniu būdu, naudojant transporto priemonės PTO.

Išsamesnės informacijos apie keltuvaž ieškokite šio vadovo skyriuose „Techniniai duomenys“ ir „Darbinės platformos struktūra ir funkcijos“.

1.1. DARBINĖS PLATFORMOS PASKIRTIS

230VT skirta tik žmonėms ir įrankiams perkelti į darbo vietą ir kaip darbinė platforma veikia laikantis leistinos keliamosios galios ir siekio (žr. lentelę „Techninės specifikacijos“ ir „Siekio diagrama“). Atliekamas darbas, pvz., techninė priežiūra, valymas, surinkimas ir pan., turi būti atliekami iš darbinės platformos.

Paskirtis taip pat apima:

- Visų valdymo instrukcijų laikymąsi.
- Patikrinimo ir techninės priežiūros veiksmų atlikimą.

Ši mobili keliamoji platforma NĖRA izoliuota ir neapsaugo nuo kontakto su elektros srove. Kabamosios darbinės platformos negalima naudoti dirbant su elektros sistemomis.

Įrenginys neskirtas naudoti lauke. Jei naudojama viduje, reikia imtis specialių priemonių dėl dyzelinio variklio išskiriamų dujų. Draudžiama naudoti šį įrenginį potencialiai sprogioje aplinkoje.

Laikykitės saugos instrukcijų dėl darbinės aplinkos ir apribojimų, pateikiamų darbuotojų saugos ir sveikatos gairėse. Taip pat laikykitės kelių eismo taisyklių.

SKELBIMAS

Dėl visų konkrečių darbo metodų arba sąlygų, kurios nebuvo aiškiai apibrėžtos įrenginio valdymo ir techninės priežiūros instrukcijose, operatorius turi gauti gamintojo sutikimą ir jo pateiktus nurodymus.

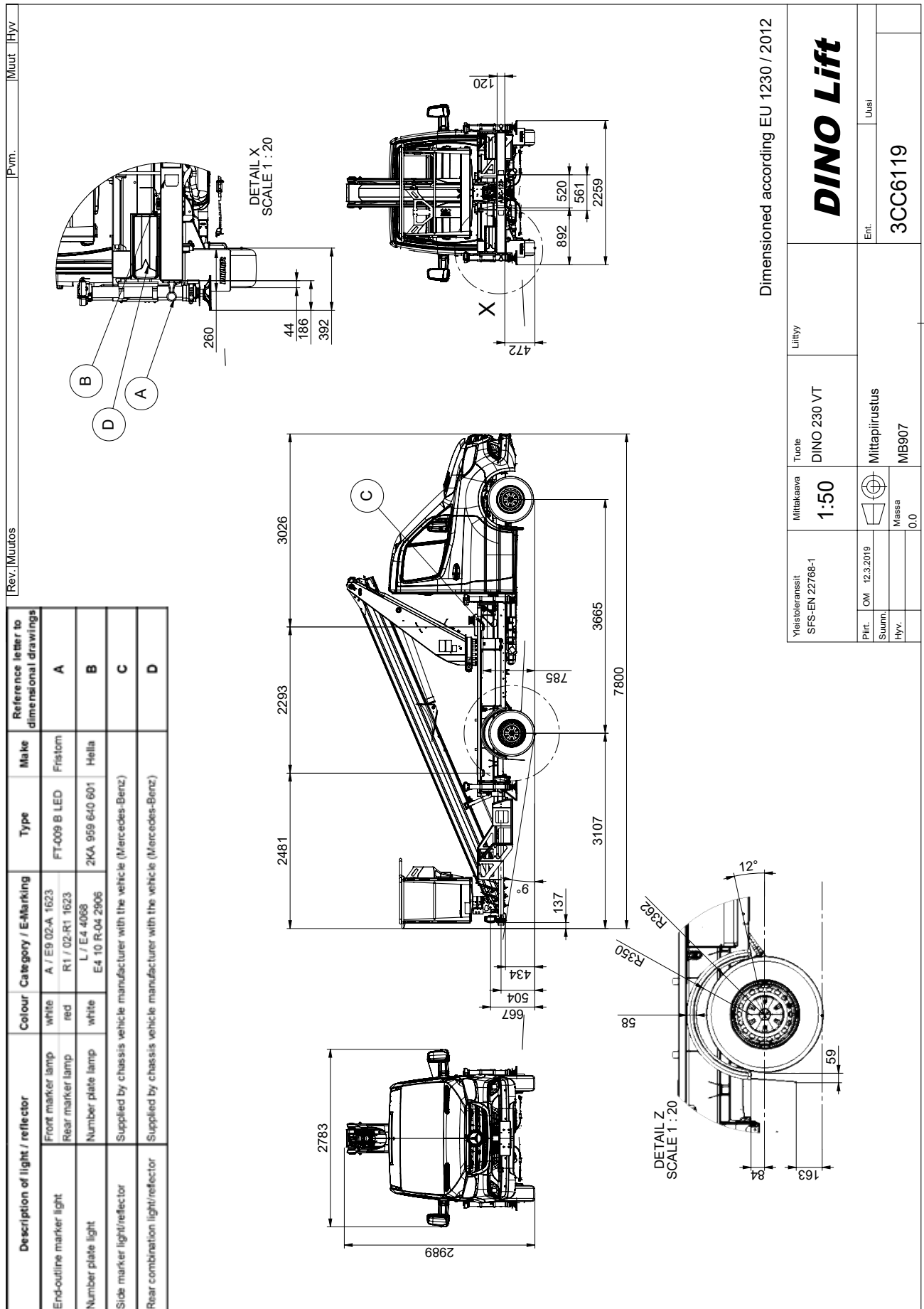
2. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

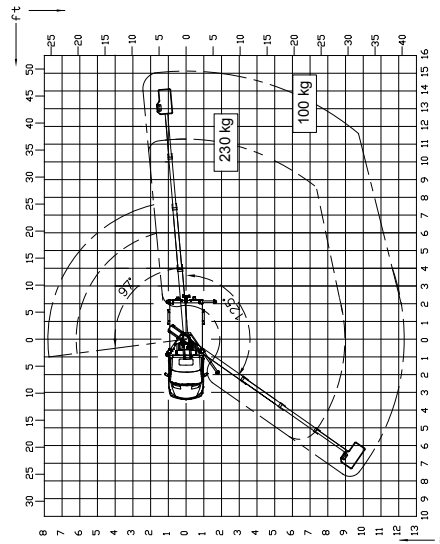
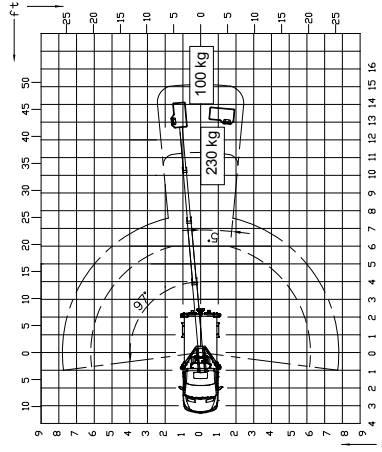
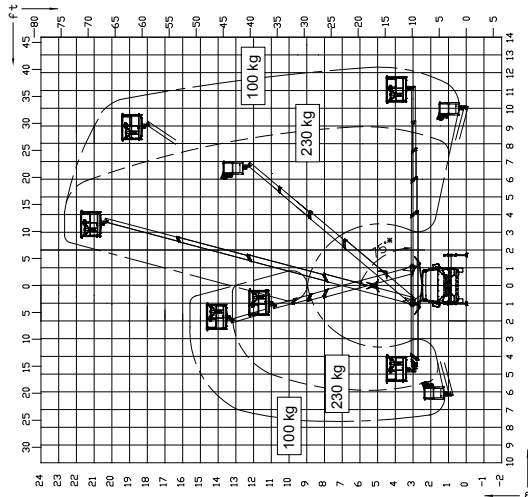
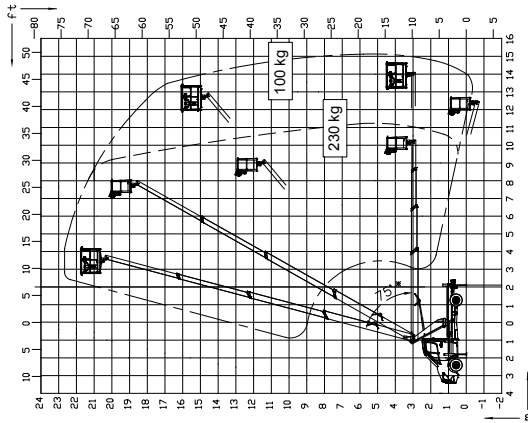
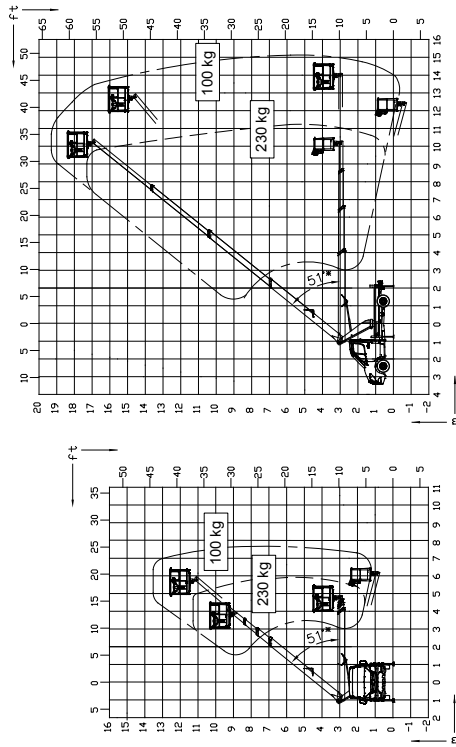
	230VT
Maks. darbinis aukštis	23,0 m
Maks. platformos aukštis	21,0 m
Maks. siekis	15,1 m / 100 kg ; 11,3 m / 230 kg
Strėlės sukimasis	± 355°
Platformos sukimasis	± 90°
Posūkio sritis	žr. siekio diagramą
Maks. plotis su atramomis	3,9 x 3,2 m
Min. plotis su atramomis	2,0 x 2,9 m
Plotis	2,26 m
Maks. plotis su veidrodėliais	2,43 m
Ilgis pervežti	7,75 m
Aukštis pervežti	2,96 m
Svoris	3325 kg
Maks. leidžiama apkrova ant platformos	230 kg
Maks. asmenų skaičius + papildoma apkrova	2 asmenys + 70 kg
Maks. leidžiama šoninė apkrova (sukelta asmenų)	400 N
Maks. nuolydis (važiuklės)	±1°
Maksimalus leidžiamas žemės paviršiaus nuolydis (į šoną)	4°
Maksimalus leidžiamas žemės paviršiaus nuolydis (išilgai)	5° / 2° (nuokalnė / įkalnė)
Maks. vėjo greitis darbo metu	12,5 m/s
Min. aplinkos temperatūra darbo metu	- 20 °C
Maks. atramos jėga į stabilizatorius	29000 N
Platformos dydis	0,7 x 1,4 m
Išvadiniai lizdai ant platformos	2 x 230V/50Hz/16A
	12V
	USB
Garso galios lygis	92 dB
Garso slėgio lygis ant platformos	< 70 dB
Visą žmogaus kūną veikiančios vibracijos	Neaptinkamos

SKELBIMAS

Ši informacija galioja standartinės konfigūracijos įrenginiui. Kita sumontuota platforma, fiksuota sumontuota įranga arba kiti pasirinktiniai priedai gali turėti įtakos pateikties duomenims! Tokie pakeitimai yra pažymėti ant įrenginio ir sumontuotos įrangos.

2.1. MATMENŲ BRĖŽINIAI





Nro	Piirr.nro	Nimitys	Muoto / Malli	Materiaali	Kpl
Yleistöraunssit	SFS-EN 22768-1	Mittakaava 1:50	Lititty		
Tuote	Dino 230VT				
	MB Sprinter				
Piir-t.	12504.2018 LKd		OUTREACH DIAGRAM ONE-SIDED AND NARROW SUPPORT POSITION		
Swunn.	???.???.201?				
Hyy.					
				Ent.	Uusi
				3CC5229	
					Rev. A

DINOLIFT

* LIMITED LIFTING ANGLE

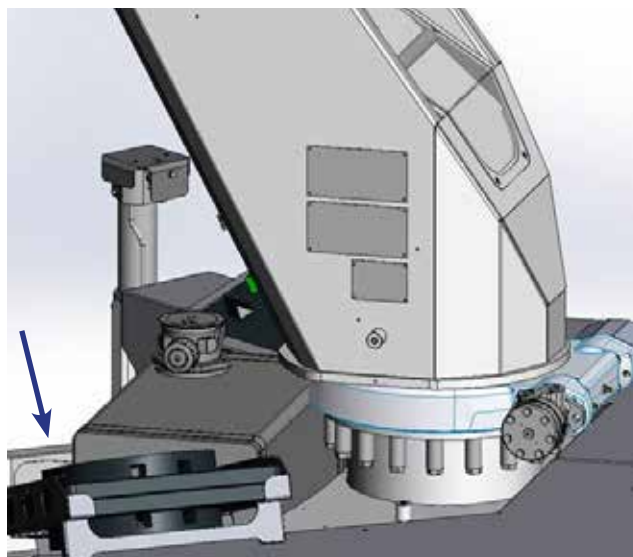
2.3. ĮRENGINIO VARDINĖS PLOKŠTELĖS PAVYZDYS

Ant vardinės plokštelės kaip parodyta toliau esančiame paveikslėlyje pažymėtas įrenginio gamintojo pavadinimas, gamybos numeris ir serijos numeris.

54.XXXX	MEWP Tipas	DINO	Gamintojas	DINOLIFT
	Pagaminimo metai		Pagaminimo adresas	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Pagaminimo numeris			CE
	Svoris kg		Maks. apkrova	230kg
	Maks. apkrova (asmenys)	2	Papildoma apkrova	70kg
	Maks. šoninė jėga	400 N	Maks. važiuoklės nuolydis	1°
	Įtampa	230 V	Dažnis	50 Hz
	Min. darbinė temperatūra	-20 °C	Maks. vėjo greitis	12,5 m/s

Vardinės plokštelės ir patikrinimo plokštelė yra ant sukimo įrenginio šono.

Serijos numeris taip pat išgraviruotas ant keltuvo važiuoklės, viršutinio priekinių važiuoklės sijų paviršiaus.



SKELBIMAS

Vardinės plokštelės pavyzdžio informacija galioja standartinės konfigūracijos įrenginiui. Prie įrenginio pritvirtintoje plokštelėje pateikta informacija galioja įrenginio pristatymo metu.

Kita sumontuota platforma, fiksuota sumontuota įranga arba kiti pasirinktiniai priedai gali turėti įtakos pateikties duomenims! Tokie pakeitimai yra pažymėti ant sumontuotos įrangos. Dėl šios priežasties faktinė maksimali apkrova gali būti mažesnė nei pažymėta vardinėje plokštelėje. Ant įrenginio pažymėta mažiausia maksimali apkrova yra galutinė, jos viršyti negalima!

2.4. ES ATITIKTIES DEKLARACIJOS PAVYZDYS**Mašinos EB atitikties deklaracija****Gamintojas**

„Dinolift Oy“

Raikkolantie 145

FI-32210 Loimaa, FINLAND (Suomija)

deklaruoja, kad

DINO 230VT priėjimo platforma Nr. 230001

atitinka nuostatas, pateiktas mašinų direktyvoje **2006/42/EB** su pakeitimais, ir nacionalinius teisės aktus.

Atitikimo 2006/42/EB vertinimo procedūra atlikta laikantis: VIII priedas: vidinė produkcijos kontrolė.

Priėjimo platforma taip pat atitinka toliau pateiktų EB direktyvų reikalavimus:

2000/14/EBIšmatuoto garso galios lygis, L_{wa} dBIzoliuoto garso galios lygis, L_{wa} dB

Atitikimo 2000/14/EB vertinimo procedūra atlikta laikantis: V priedas: vidinė produkcijos kontrolė.

Projektuojant įrenginį taikyti toliau pateikti darnieji standartai:

SFS-EN 280:2015; EN 13849-1:2015; SFS-EN 60204-1/A1; SFS-EN-ISO 12100:2010

Už techninių dokumentų sudarymą atsakingas asmuo:

Santtu Siivola

Vyr. inžinierius

„Dinolift Oy“, Raikkolantie 145,

32210 Loimaa, FINLAND

(Suomija)

Loimaa 2017-06-30

Santtu Siivola

Vyr. inžinierius

2.5. PRIĖJIMO PLATFORMOS PATIKRINIMO PROTOKOLO PAVYZDYS

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift OY

Inspector's signature: _____ |

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY

Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145

32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: Boom platform Scissor platform Mast platform

Chassis: Car Self propelled Trailer mounted Vehicle mounted (quick coupler)

Boom: Articulated boom Telescopic boom Articulated telescopic boom Scissor

Fixed mast Telescopic mast

Load control: Position control Limited size of work platform Moment sensing Load sensing

Outriggers: Hydraulic turning Hydraulic pushing Mechanical Stabilized with wheels

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type: DINO 230VT Max. platform height: 21,0 m

Number of manufacture: | Max. outreach: 15,1 m / 100 kg

Year of manufacture: |

Max. lifting capacity: 230 kg Boom rotation: ±355°

Max. person number: 2 Support width: 3,9x3,2 m / 2,0x2,9 m

Max. additional load: 70 kg Transport width: 2,24 m

Power supply: Diesel Transport length: 7,65 m

Lowest temperature: -20 °C Transport height: 2,95 m

Weight: 3325 kg Platform size: 0,7 x 1,4 m

INSPECTION POINTS		(Y = meet standards N = do not meet standards)		☐☐ not applicable)	
	Y	N		Y	N
A. GENERAL REQUIREMENTS					
1. Suitability for use	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Certificate of conformity	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. User manual and storage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Machine plate - inspection plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Instructional and safety plates	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
B. STABILITY					
1. Load plate and reach diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Supports / outriggers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Indicator for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
C. STRUCTURES					
1. Transport position / transp. equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Driving/towing equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Chassis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Turning device	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Boom system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Structure and position of work platform	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7. Hydraulic system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
D. ELECTRIC SYSTEM					
1. Electric system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Lights	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
E. SAFETY AND CONTROL DEVICES					
1. Safety sensors and limit switches	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Protection of controls	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Symbols / control directions	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Placement of controls	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7. Emergency stop	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
F. SAFETY FEATURES					
1. Prevention of unauthorized use	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Locking device, covers and guards	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Prevention of lifting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Prevention of opening of support	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Control of loading	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7. Limiting devices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
G. TEST LOADING					
1. Overload test (150%)			345 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Functional test (110%)			253 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

COMMENTS

DEFICIENCIES

„Dino“ kabamųjų darbinių platformų pradinį patikrinimą ir bandomąjį apkrovimą atlieka gamintojas. Kartu su keltuvu bus tiekiamas patikrinimo metu sudarytas protokolas.

Pradinio ir reguliariųjų patikrinimų protokoliai turi būti laikomi kartu su keltuvu arba greta jo bent penkis metus.

3. SAUGA

Šiame skyriuje aprašomos visos svarbiausios saugos instrukcijos ir įspėjimai, susiję su keltuvo pervežimu, naudojimu ir technine priežiūra.



PAVOJUS

Nesilaikant šių instrukcijų ir saugos reikalavimų galima sunkiai arba net mirtinai susižaloti. Susipažinkite su visais saugos reikalavimais, valdymo instrukcijomis ir prie įrenginio pritvirtintais ženklais bei jų laikykitės.

Įsitinkite, kad suprantate visas saugos instrukcijas ir reglamentus. Be to, įsitinkite, kad kiti įrenginį valdantys arba ant darbinės platformos dirbantys asmenys yra susipažinę su šiomis instrukcijomis.

3.1. SAUGOS INSTRUKCIJOS

Įrenginį valdyti gali tik specialiai apmokytas personalas, turintis raštišką leidimą, gerai susipažinęs su įrenginiu ir bent 18 metų amžiaus.

Pasistenkite, kad į keltuvaž nepakliūtų jokių nešvarumų, kurie gali pakenkti saugiam veikimui ir kliūdyti atliekant struktūrų patikrinimus.

Įrenginį reikia reguliariai aptarnauti ir tikrinti.

Aptarnavimo ir remonto darbus atlikti gali tik kompetentingi asmenys, susipažinę su keltuvo aptarnavimo ir remonto instrukcijomis.

Griežtai draudžiama naudoti netvarkingą keltuvaž.

Niekada neišimkite ir neišjunkite jokių įrenginio saugos įtaisų.



ĮSPĖJIMAS

Įrenginio negalima pakeisti negavus gamintojo sutikimo ir naudoti tokiomis sąlygomis, kurios neatitinka gamintojo reikalavimų.

Dėl visų konkrečių darbo metodų arba sąlygų, kurios nebuvo gamintojo aiškiai apibrėžtos, operatorius turi gauti gamintojo sutikimą ir jo pateiktus nurodymus.

VAIRAVIMAS

Reikia laikytis visų važiuklės gamintojo pateiktų instrukcijų!

Transporto priemonei vairuoti vairuotojas turi turėti tinkamą vairuotojo pažymėjimą.

Keleivius vežti galima tik vairuotojo kabinoje, turint tinkamą keleivio sėdynę. Negalima viršyti leidžiamos ašių apkrovos ir maksimalaus bendrojo svorio.

Ant važiuklės dangčių arba platformos vairavimo metu neleidžiama jokia papildoma apkrova ar asmenys.

Transporto priemonė netinka treileriams tempti.

Važiuojant:

- Durys turi būti uždarytos.
- Visi dangčiai, liukai ir platformos vartai turi būti uždaryti ir užrakinti.
- Įrankius, įrangą ir medžiagas galima transportuoti tik tam skirtuose saugojimo skyriuose.
- Važiudami po tiltais ar kitomis struktūromis atkreipkite dėmesį į transporto priemonės aukštį.
- Važiudami nuokalnėmis, rampomis, pakrovimo vietomis ir pan. atkreipkite dėmesį į svorį, masės centrą ir galo išsikišimą. Venkite staigių posūkių.

Sustoję įsitikinkite, kad įrenginys nenuriedės. Sustoję nuokalnėje įjunkite rankinį stabdį ir naudokite stabdymo kaiščius.

DARBO SRITIS IR PASIRUOŠIMAS KĖLIMO DARBAMS

Dirbant vietose, kuriose daug žmonių, keltuvo veikimo diapazonas turi būti aiškiai pažymėtas įspėjamosiomis lempomis arba tvora.

Taip pat laikykitės kelių eismo taisyklių ir kitų įstatymų.

Prieš pradėdami darbus įsitikinkite, kad vairuotojo kabinos durelės yra uždarytos.

Prieš naudodami stabilizatorius įsitikinkite, kad aplinkui nėra kliūčių.

Užtikrinant važiuklės atramą reikia atsižvelgti į pagrindo keliamąją galią ir nuolydį. Įsitikinkite, kad stabilizatoriai negali paslysti nuolydžiu.

Nenaudokite įrenginio šiam esant ant sunkvežimio, traukinio vagono, laivo ar kitų galimai nestabilių struktūrų.

Po stabilizatoriais reikia naudoti papildomas atitinkamo dydžio atramos plokštes. Atraminėje padėtyje užtikrinkite, kad ratai yra pakelti nuo žemės.

Visuomet įsitikinkite, kad įrenginys yra horizontalioje padėtyje.

Visada pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių žmonių. Pavojus būti suspaustiems tarp judančių ir fiksuotų struktūrų.

KĖLIMAS IR DARBAS ANT PLATFORMOS

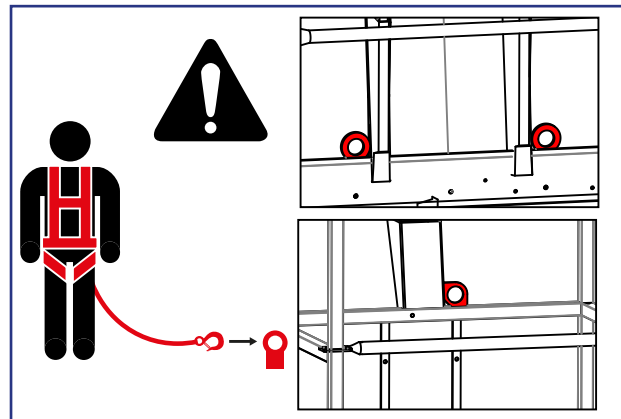
Niekada neviršykite didžiausio keltuve galinčių būtų asmenų skaičiaus, maksimalios apkrovos ir rankinės jėgos. Niekada ant platformos nedėkite apkrovos, kol ji yra viršutinėje padėtyje.

Prieš naudodami visada įsitinkite, kad saugos įtaisai ir nusileidimo ekstremaliu atveju sistema tinkamai veikia.

Naudokite saugos diržą! Pritvirtinkite saugos diržą prie tam skirtų tvirtinimo taškų.

Pastaba! Platforma turi tvirtinimo taškus kiekvieno naudotojo saugos diržams. Prie vieno tvirtinimo taško tvirtinkite tik vieną saugos diržą.

Ant platformos nenaudokite kopėčių, laiptelių ar kitos panašios įrangos.



Prieš naudodami įrenginį visuomet įsitinkite, kad visi vartai yra gerai uždaryti.

Nuo platformos niekada nemeskite jokių daiktų. Visus įrankius reikia laikyti darbinės platformos viduje. Niekada nepalikite elektros įrankių kabėti už laidų darbo platformos išorėje.

Ant platformos turėklo niekada nedėkite ir netvirtinkite įrankių, įrangos ar medžiagų.

Keltuvo negalima naudoti kaip krano.

Keltuvo negalima naudoti prekėms arba asmenims pervežti iš vieno aukšto arba darbo lygio į kitą. Platformai judant draudžiama lipti ant jos arba nuo jos.

Prieš nuleisdami platformą visuomet įsitinkite, kad po ja esanti erdvė yra tuščia.

Stenkitės nepažeisti strėlės arba platformos ir nenuleiskite jos ant žemės arba ant kitų struktūrų.

Keltuvo niekada nenaudokite vieni. Visuomet įsitinkite, kad apačioje yra asmuo, galėsiantis iškviešti pagalbą įvykus ekstremaliai atvejui.

DARBO SĄLYGOS

Visuomet reikia atsižvelgti į oro sąlygas, pvz., vėją, matomumą ir lietų, kad jos nepakenktų saugiam keltuvo veikimui.



Keltuvaž naudoti draudžiama, jei temperatūra nukrenta žemiau $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ arba vėjo greitis viršija 12,5 m/s.

Vėjo greitis (m/s)		Sąlygos ant žemės paviršiaus
0	Ramu	Dūmai kyla vertikaliai
1–3	Nedidelis vėjas	Dūmai juda pavėjui, vėją galima jausti ant nuogos odos. Lapai šlama.
4–7	Vidutinio stiprumo vėjas	Juda labai ir nedidelės medžių šakos. Plėvėsuoja vėliava. Vėjas nuo žemės paviršiaus pakelia dulkes ir nedidelius popierėlius.
8–13	Stiprus vėjas	Siūbuoja maži plačialapiai medžiai ir didelės šakos. Vėjas švilpauja atsitrenkęs į namus ar kitus fiksuotus objektus. Sunku nulaikyti skėtį.
14–16	Vidutinio stiprumo audra	Siūbuoja visi medžiai. Sunku eiti priešais vėją.

DĖMESIO! Esant didesniame aukštyje vėjo greitis gali būti žymiai didesnis nei pažemiui.

Ant platformos nedėkite didelio ploto įrankių / medžiagų. Padidėjęs vėjas gali pakenkti įrenginio stabilumui.

Saugokitės aplinkui esančių elektros laidų – laikykitės minimalaus saugaus atstumo:

Įtampos sritis (nuo fazės iki fazės)	Minimalus atstumas	
	Metrai	Pėdos
0–300 V	Vengti sąlyčio	
300 V–50 kV	3	10
50 kV–200 kV	4,5	15
200 kV–350 kV	6	20
350 kV–500 kV	8	25
500 kV–750 kV	11	35
750 kV–1000 kV	14	45

Laikykitės šių atstumų, jei konkrečios darbo vietos instrukcijos ar vietos arba nacionaliniai įstatymai nereikalauja laikytis didesnio saugaus atstumo.

Ši kabamoji darbinė platforma NĖRA izoliuota ir neapsaugo nuo kontakto su elektros srove. Kabamosios darbinės platformos negalima naudoti dirbant su elektros sistemomis.

Nenaudokite galimai sprogioje aplinkoje!

3.2. SU SAUGA SUSIJĘ PRANEŠIMAI

Šiame vadove naudojami toliau išvardyti saugos simboliai ir saugos signaliniai žodžiai.

Kad išvengtumėte pavojingų situacijų ir kūno sužalojimų, laikykitės visų saugos instrukcijų, kurios pateikiamos prie tokių simbolių.



Tai yra bendrosios paskirties saugos įspėjamasis simbolis, jis perspėja jus apie potencialią riziką. Laikykitės papildomų instrukcijų, kurios pateikiamos prie šio simbolio kitų simbolių arba teksto pavidalu.



PAVOJUS

Raudonas PAVOJAUS pranešimas įspėja apie neišvengiamą arba potencialiai pavojingą situaciją, kurios nesisaugant gali ištikti mirtis arba sunkus kūno sužalojimas.



ĮSPĖJIMAS

Oranžinis ĮSPĖJIMO pranešimas naudojamas įspėti apie rizikos veiksnius, kurie, jeigu nesisaugoma, tam tikromis sąlygomis gali baigtis mirtimi arba sunkiu kūno sužalojimu.



DĖMESIO

Geltonas PERSPĖJIMO pranešimas naudojamas perspėti apie rizikingą situaciją, kuri, jeigu nesisaugoma, gali baigtis lengvu arba vidutinio sunkumo kūno sužalojimu.

SKELBIMAS

Mėlynas pranešimas atkreipia jūsų dėmesį į specialią informaciją arba instrukcijas, susijusias su valdymu arba technine priežiūra. Tai gali būti, pavyzdžiui, instrukcijos dėl įrenginio patikimumo arba dėl to, kaip išvengti materialinių nuostolių.



Suspaudimo pavojus – judančios dalys



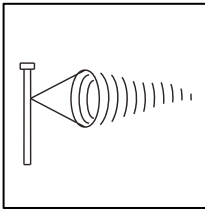
Suspaudimo pavojus – judančios dalys



Suspaudimo pavojus – krentantys daiktai



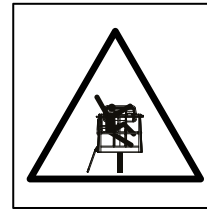
Kenksmingos išmetamosios dujos



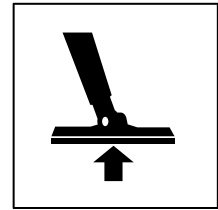
Vėjo greitis



Apvirtimo pavojus



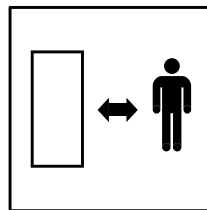
Kritimo pavojus



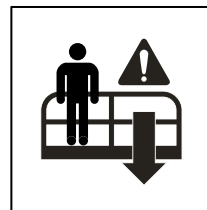
Atraminė jėga



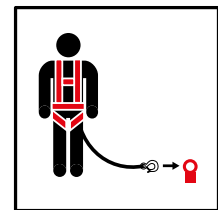
Rūkyti draudžiama



Laikykitės saugaus atstumo



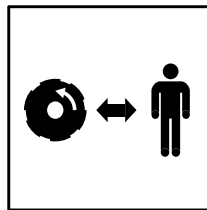
Avarinis nuleidimas



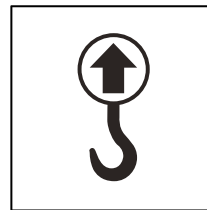
Apsaugos nuo kritimo tvirtinimo taškas



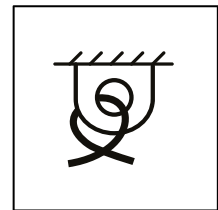
Atvira ugnis draudžiama



Laikykitės saugaus atstumo



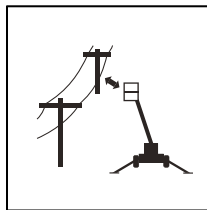
Kėlimo taškas



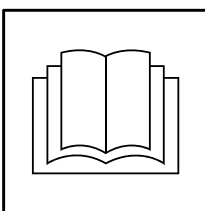
Tvirtinimo taškas



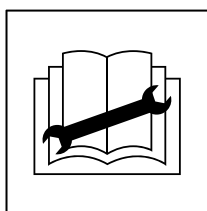
Paleisti variklį patalpose draudžiama



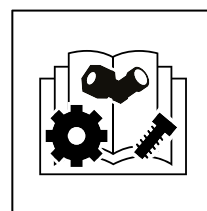
Laikykitės saugaus atstumo iki elektros linijų



Valdymo instrukcijos



Priežiūros instrukcijos



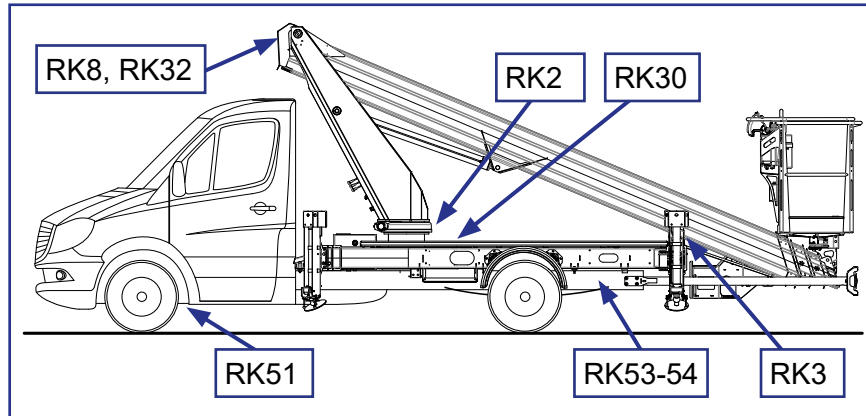
Atsarginių dalių katalogas

3.3. SAUGOS ĮTAISAI

1 Transportavimo padėties stebėseną

Stabilizatorių naudoti neleidžiama, jei strėlė nėra transportavimo padėtyje. Strėlės transportavimo padėties stebėseną atlieka:

- RK2 = strėlės sukimosi jutiklis;
- RK3 = strėlės atramos indukcinis jungiklis;
- RK8 = strėlės ištiesimo vielinio lino jutiklis;
- RK32, RK30 = strėlės kampo ir važiuoklės kampo santykio kampų jutikliai.



Stabilizatorių transportavimo padėties stebėseną atlieka ant kiekvieno stabilizatoriaus esantys du galiniai jungikliai:

- RK21-24 pakeltiems stabilizatoriams;
- RK41-44 įtrauktiems stabilizatoriams.

Prieš sunkvežimui pajudant strėlės sistema ir stabilizatoriai turi būti transportavimo padėtyje. Transportavimo padėtį nurodys vairuotojo kabinoje įsižiebusi žalia signalinė lemputė.

2. Atramos padėties stebėseną

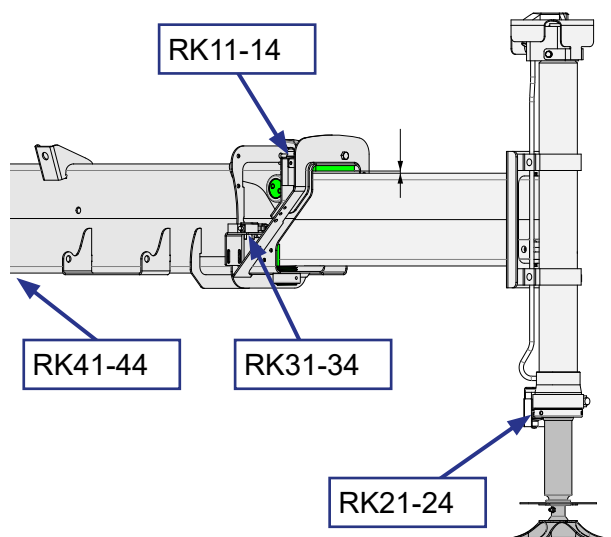
Prieš pakeliant strėlę visi keltuvo stabilizatoriai turi būti atramos padėtyje. Ratai turi būti pakelti nuo žemės.

Įrenginys turi tris skirtingus atramos režimus.

1. Visiška atrama ištiesus visus stabilizatorius.
2. Vienpusė atrama ištiesus vienoje pusėje esančius stabilizatorius ir įtraukus kitoje pusėje esančius stabilizatorius.
3. Siaura atrama įtraukus visus stabilizatorius.

Atramos padėties stebėseną atlieka galiniai jungikliai:

- RK31-34 ištiestiems stabilizatoriams;
- RK41-44 įtrauktiems stabilizatoriams;
- RK11-14 ant žemės esantiems stabilizatoriams;
- RK51-44 pakeltiems ratams.

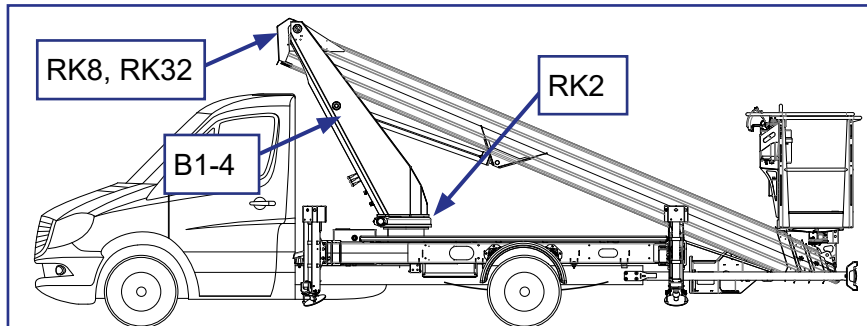


3. Strėlės perkrovos kontrolė

Momentinių jutiklių sistema neleidžia perkrauti keltuvo ribodama keltuvo siekį į šoną. Leidžiamas siekis priklauso nuo ant platformos esančios apkrovos.

Apkrovos stebėseną atlieka:

- RK2 = strėlės sukimosi jutiklis;
- B1-B4 = slėgio jutikliai;
- RK32 = strėlės kampo jutiklis;
- RK8 = strėlės ištiesimo vielinio lyno jutiklis;



Jei platforma patenka į leidžiamą naudojimo intervalą, visus judesius galima atlikti kaip įprasta. Jei strėlės sistema yra perkrauta arba pasiekia siekio ribą, momentinių jutiklių sistema sustabdys keltuvo stabilumui trukdančius judesius.

Neleidžiami judesiai:

- teleskopo pailginimas;
- pagrindinė strėlė aukštyn arba žemyn (priklausomai nuo strėlės kampo) (neleidžiama, kol teleskopas visiškai neįtraukiamas);
- platformos sukimasis.

Strėlei pasiekus 90–99 % siekį, ims mirksėti signalinės lemputės ir protarpiais pypsės garsinis signalas.

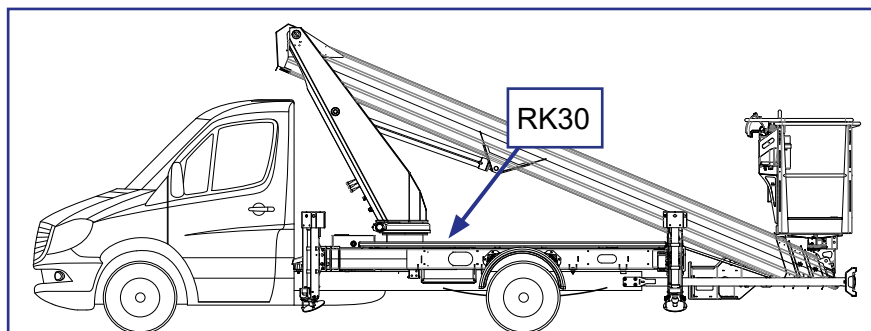


Strėlei pasiekus 100 % siekį arba daugiau, įsijungia įspėjamosios lemputės ir nepertraukiamai pypsi garsinis signalas.

Tokioje situacijoje keltuvaž galima naudoti ta kryptimi, kuri patenka į leidžiamą siekio sritį.

4. Važiuklės nuolydžio jutiklis

Nuolydžio jutiklis RK30 stebi važiuoklės nuolydį. Jutiklis yra važiuoklėje, po dangčio plokštelėmis.



Norint pradėti kabamąjį valdymą važiuoklė turi būti sulyginta stabilizatoriais ir atitikti nuolydžio ribas. Nuolydžio signalinė lemputė turi būti išjungta.



Jeigu važiuoklės nuolydis darbo metu yra didesnis kaip 1° , apie tai operatorių perspės įspėjamoji lemputė.

Nuolydį viršijus $1,5^\circ$, įsijungs įspėjamasis garsinis signalas ir bus neleidžiami šie veiksmai:

- strėlės sukimasis (neleidžiama, kol teleskopas nėra visiškai įtrauktas);
- pagrindinė strėlė aukštyn / žemyn (neleidžiama, kol teleskopas visiškai neįtraukiamas);
- teleskopą ištraukti;
- atminties funkcija.

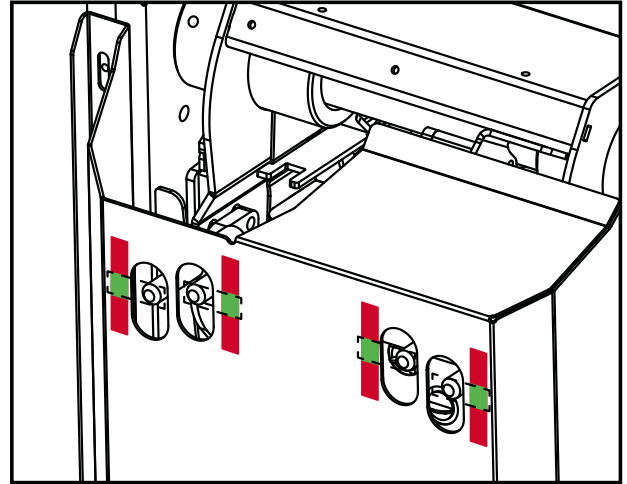
5. Teleskopo vielinių lynų stebėjimas

Teleskopinė strėlė turi mechaninius indikatorius, nurodančius galimą vielinių lynų gedimą.

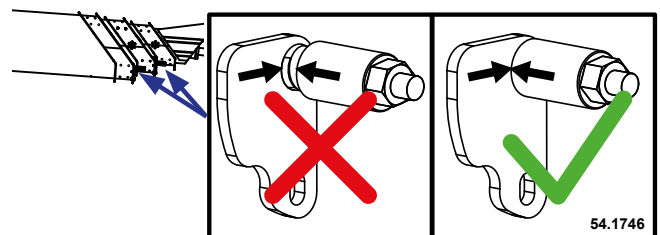
Patikrinkite indikatorius įrenginiui esant transportavimo padėtyje ir visiškai įtraukus teleskopinę strėlę.

Strėlės gale visi keturi indikatoriai turi būti sulyginti su žaliomis sritimis, pažymėtomis lipdukais.

Jei indikatoriai nėra sulyginti, nematomi arba ne tame pačiame lygyje kaip dangtis, lynai gali būti pažeisti.



Priekyje visos keturios cilindrinės movos turi prispausti prie galinės strėlės plokštelės. Po mova neturi matytis spyruoklė.



Jei indikatoriai nurodo, kad gali būti su lynais susijusių problemų, strėlės sistemos nenaudokite.

6. Žarnos trūkimo saugos įtaisai

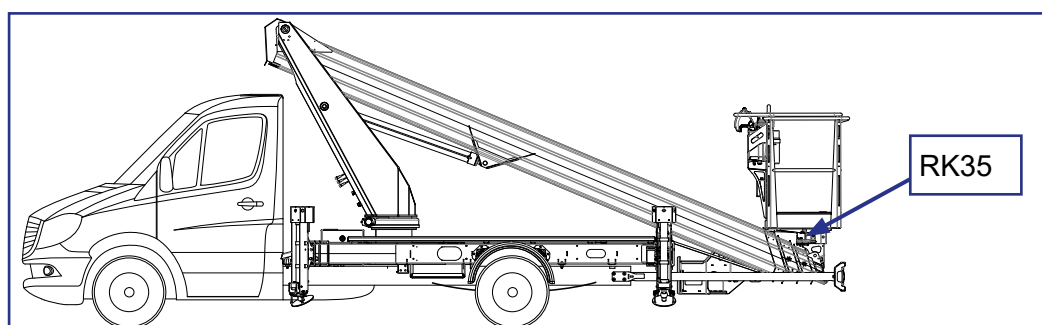
Visi apkrovą laikantys cilindrai turi vožtuvus, skirtus trūkimui arba nuotėkiui hidraulinėje sistemoje, kurie neleidžia apkrovai nukristi.

Stabilizatoriaus cilindrai	Užrakto vožtuvas (apačia) + apkrovos reguliavimo vožtuvas (stūmoklio strypas)	1+1 kryptis
Stabilizatorių ilginamieji cilindrai	Užrakto vožtuvai	2 kryptys
Keliamasis strėlės cilindras	Apkrovos reguliavimo vožtuvas	1 kryptis
Teleskopo cilindras	Apkrovos reguliavimo vožtuvai	2 kryptys
Lyginimo pavara	Apkrovos reguliavimo vožtuvas	2 kryptys

7. Platformos nuolydžio kontrolė

Platformos lyginimas valdomas hidrauliniu slėgiu kompensuojamu proporciniu kryptiniu vožtuvu. Hidraulinis vožtuvas yra prijungtas prie kėbulo lyginimo cilindro, kuris susideda iš dviejų apkrovą laikančių vožtuvų, esančių stūmoklio ir strypo pusėje, apkrovai išlaikyti.

Strėlės judėjimo metu platformą automatiškai išlygina valdymo sistema. Platformos nuolydžio stebėseną atlieka jutiklis RK35. Jei platformos nuolydis nepakankamai greitai išlyginamas, valdymo sistema laikinai sulėtins strėlės judėjimą.



Jei darbo metu platformos nuolydis viršija 5°, strėlės judesiai visiškai sustabdomi. Ant rankinio nuolydžio valdymo mygtukų ims mirksėti raudona įspėjamoji lemputė.

Platformos nuolydį galima pakoreguoti ir rankiniu būdu. Atliekant rankinį koregavimą, neveikia nuolydžio saugos ribos, Tačiau pradėjus bet kokius strėlės judesius automatinio lyginimo funkcija iš karto išlygins platformą.

8. Sustojimo ekstremaliu atveju mygtukai

Nuspaudus sustojimo ekstremaliu atveju mygtuką išjungžiama valdymo sistema, nedelsiant sustabdomi visi judesiai ir išjungžiamas maitinimo blokas. Mygtukas yra kiekvienoje valdymo stotyje. Mygtukai veikia tik įjungus hidraulinę pavarą (darbo veleną).

Kai įrenginys veikia sustojimo ekstremaliu atveju režimu, ant visų valdymo mygtukų mirksės raudonos lemputės.

Sustojimo ekstremaliu atveju mygtukas užsifiksuoja nuspaustoje padėtyje, prieš paleidžiant maitinimo bloką jį reikia atleisti. Įrenginį sustabdžius ekstremaliu atveju darbo velenas lieka prijungtas, tad variklį galima užvesti naudojant platformos valdiklius (atleidus sustojimo ekstremaliu atveju mygtuką).

SKELBIMAS

Jei įrenginys nepaleidžiamas, patikrinkite, ar sustojimo ekstremaliu atveju mygtukas nėra vienoje iš valdymo stočių nėra nuspaustoje padėtyje.

9. Nusileidimo ekstremaliu atveju sistema

Norint apsisaugoti nuo galimo maitinimo tiekimo sutrikimo, keltuve yra įtaisyta akumuliatoriumi maitinama nusileidimo ekstremaliu atveju sistema.



Paleidus nusileidimo ekstremaliu atveju sistemą dyzelinis variklis iš karto sustoja.

Nusileidimo ekstremaliu atveju sistemą galima naudoti iš bet kurios valdymo stoties, nepriklausomai nuo pasirinktos valdymo stoties. Paleidus nusileidimo ekstremaliu atveju sistemą aktyvinama tuo metu naudojama valdymo stotis ir deaktivinama kita valdymo stotis.

Nusileidimo ekstremaliu atveju sistema leidžia atlikti visus judesius, išskyrus teleskopo pailginimą. Veikiant ekstremalių atvejų sistemai visi įprasti saugos įtaisai lieka veikti.

NUSILEIDIMO EKSTREMALIU ATVEJU SISTEMA SUSTOJIMO EKSTREMALIU ATVEJU REŽIMU

Jei nuspaudžiamas sustojimo ekstremaliu atveju mygtukas, nusileidimo ekstremaliu atveju sistemą valdyti galima tik būnant apačioje. Sustojimo ekstremaliu atveju funkcija išjungia įprastą valdymo sistemą ir saugos įtaisus, lieka veikti tik rankiniu būdu valdoma sistema.



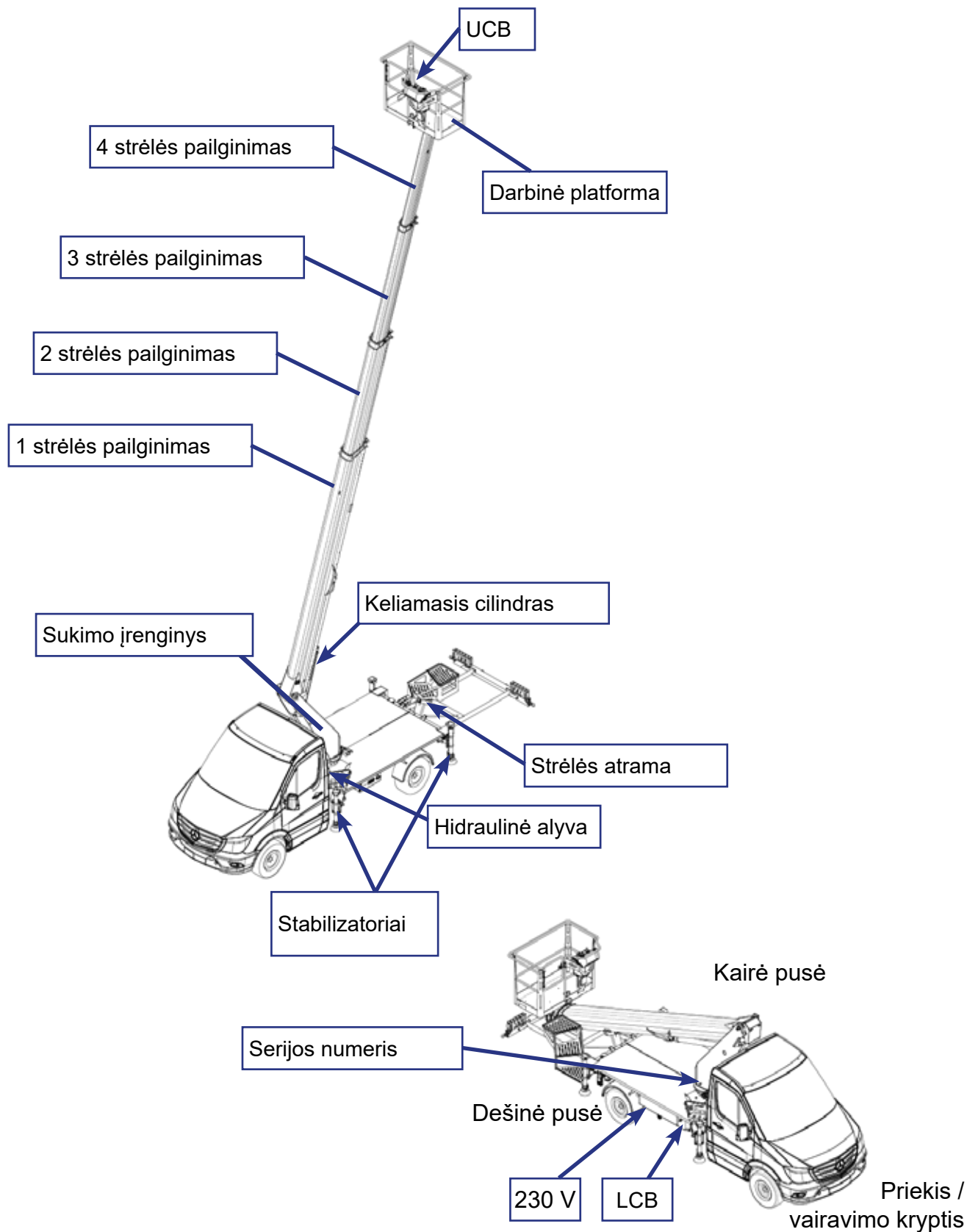
PAVOJUS

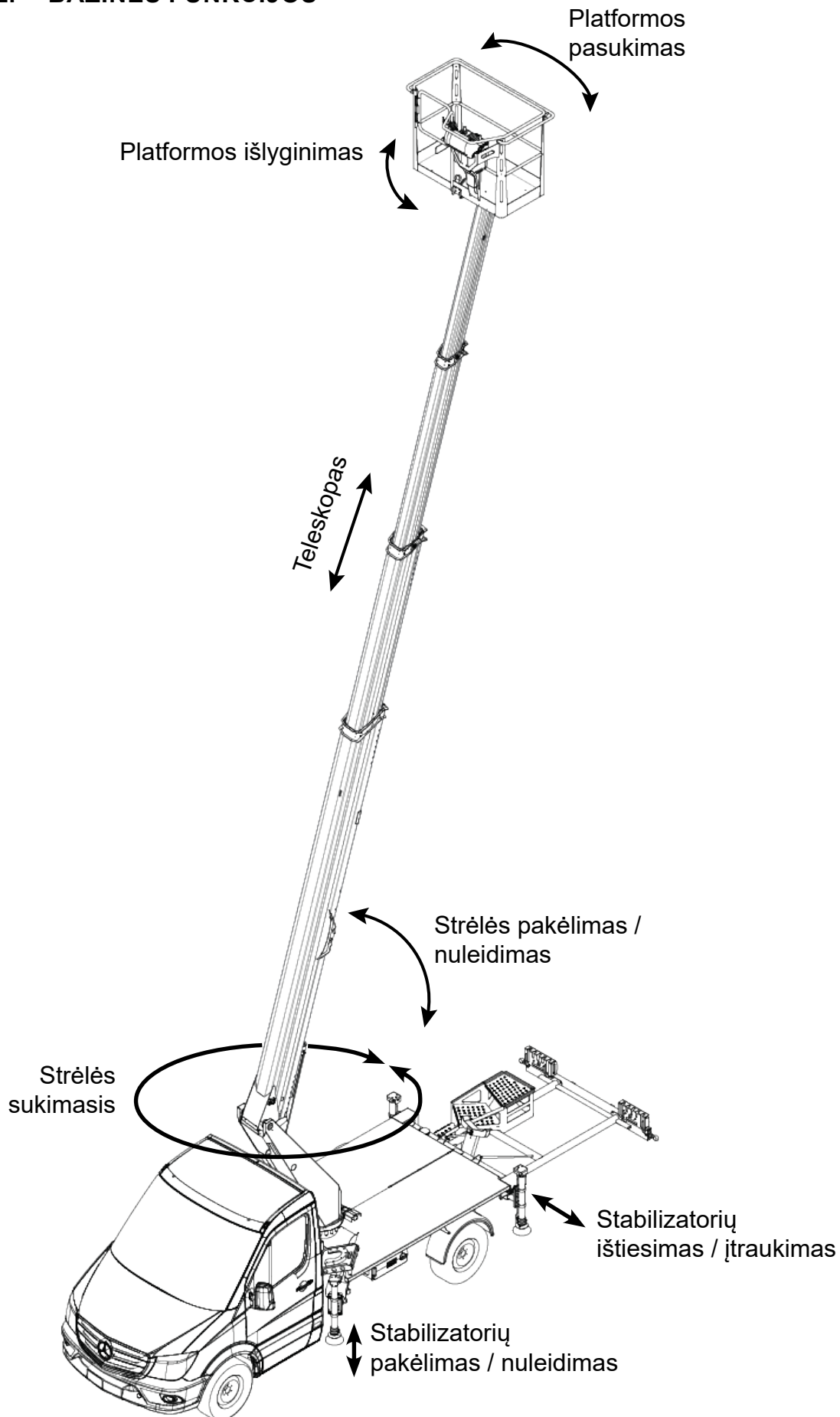
Keltuvo apsisvertimo ir rimtų struktūrinių pažeidimų pavojus! Rankinio vožtuvų valdymo funkcija nepaiso kritinių saugos įtaisų. Dėl šios priežasties valdymo svirtis buvo užplombuota. Sistemą naudoti galima tik avariniu atveju, kad būtų galima išgelbėti užstrigusį operatorių, kai neveikia įprasta valdymo sistema.

4. BAZINĖ STRUKTŪRA IR FUNKCIJOS

Šiame puslapyje pateikiami įrenginio esminių dalių ir sąvokų pavadinimai, kurie vėliau naudojami šiose instrukcijose.

4.1. STRUKTŪRA

















4.2. BAZINĖS FUNKCIJOS

4.3. VALDYMO PRIEMONĖS









Valdymo pultuose naudojamos spalvos	
Žalia	Strėlės sistema
Mėlyna	Stabilizatoriai
Geltona	Valdymas ekstremaliu atveju / simbolio kontrastinė spalva
Pilka / balta	Bendra

Geltona kontrastinė simbolių spalva naudojama valdikliu aktyvinamam judesiui pabrėžti.









Bendra

	Variklio paleidimas		Su sauga susijęs pranešimas / valdymas
	Variklio sustabdymas		Nusileidimo ekstremaliu atveju sistema aktyvi
	Vairavimo šviesos		Siekio / perkrovos riba
	Signalinės lemputės (parinktis)		Važiuoklės nuolydžio riba
	Garso signalas		Krypties pasirinkimas aukštyn
	Signalinė lemputė: Durys atidarytos		Krypties pasirinkimas žemyn
	Durų užrakinimas / atrakinimas (parinktis)		Įvesti

Stabilizatorių valdymas

	Stabilizatoriaus pailginimų įtraukimas / ištraukimas – rankinis		Stabilizatoriai aukštyn / žemyn – rankinis
	Stabilizatoriai išorėn + žemyn – automatinis		Stabilizatoriai aukštyn + vidun – automatinis
	Visų stabilizatorių pailginimų ištiesimas		Visų stabilizatorių pailginimų įtraukimas
	Kairiųjų stabilizatorių pailginimų ištiesimas		Dešiniųjų stabilizatorių pailginimų ištiesimas

Strėlės valdymas

	Strėlė aukštyn / žemyn		Platformos pasukimas
	Teleskopo įtraukimas / ištraukimas		Platformos nuolydis
	Strėlės sukimasis		Įrašyti strėlės padėtį
	Automatinis judėjimas į pagrindinę padėtį		Automatinis judėjimas į įrašytą padėtį

4.3.1. Platformos pultas UCB

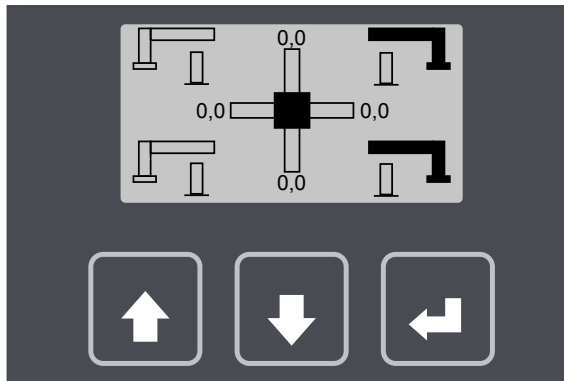


1	Sustojimas ekstremaliu atveju	3	Valdymo mygtukų modulis
2	Ekrano modulis	4	Valdymo mygtukų modulis
LJ	Vairalazdė	RJ	Strėlės valdymo modulis
	Rankinio stabilizatorių valdymo modulis:		Strėlė aukštyn / žemyn
	Stabilizatoriaus pasirinkimas		Strėlės sukimasis į dešinę / į kairę
	Strėlės valdymo režimas:		Automatinio lyginimo režimas
	Teleskopą įtraukti / ištraukti		Atramos režimo pasirinkimas (plati / vienpusė / siaura)
	Automatinis judėjimas – pradinė padėtis		
	Automatinis judėjimas – įrašyta padėtis		

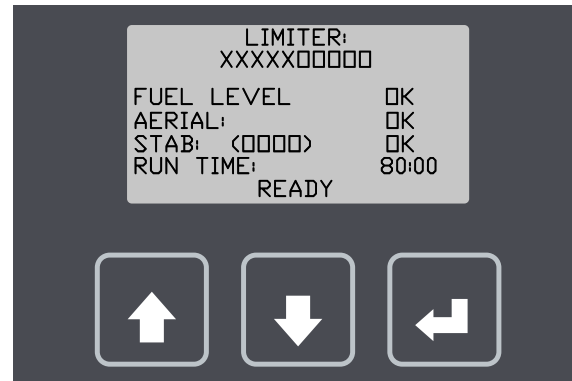
4.3.2. Ekranas

Baziniame ekrano rodinyje atlikus paleidimą rodoma stabilizatorių, ašių ir važiuoklės nuolydžio būseną.

Stabilizatorių ekranas:



Kabamasis ekranas



Strėlės sistemą pajudinus iš transportavimo padėties, ekranas automatiškai persijungus į pakabinimo ekraną.

Stabilizatorių ekranas:

Informacija	Vertės	Aprašymas
	metmenys	Visi stabilizatoriai viršutinėje padėtyje ir visiškai įtraukti
	metmenys / pusiau / užpildyta	Horizontalių spyrių pailginimai visiškai įtraukti / tarp galinių padėčių / visiškai ištraukti
	Metmenys / užpildyta	Spyriai pakelti nuo žemės paviršiaus / ant žemės
	Metmenys / užpildyta	Ratai ant žemės / ratai pakelti
	Skaitmeninis gulsčiukas	Horizontalūs ir vertikalūs spinduliai nurodo lyginimo būseną ir nuolydžio kryptį. Šalia stulpelių esantys skaičiai nurodo važiuoklės nuolydį laipsniais. Dėmesio! Ekrane pateikiamas važiuoklės nuolydis neatitinka žemės paviršiaus nuolydžio.
	Centrinė žymė užpildyta	Lyginimas atliktas ir spyrių bei ratų galinių jungiklių būseną yra tinkama. Leidžiamas kabamasis valdymas

Kabamasis ekranas

Informacija	Vertės	Aprašymas
Siekis	XXXXX00000	X juostoje pateikiama platformos padėtis kaip maksimalaus siekio procentinė dalis. OOOOOOOOOO = strėlės siekis minimalus XXXXXXXXXX = strėlės siekis maksimalus
DEGALŲ LYGIS	GERAS / ŽEMAS	ŽEMAS = degalų lygis yra žemas
KABAMASIS	IJUNGTA / IŠJUNGTA	Kabamasis valdymas leidžiamas / neleidžiamas
STAB.	IJUNGTAS / IŠJUNGTAS	Stabilizatorių valdymas leidžiamas / neleidžiamas
VEIKIMO LAIKAS	XXXO	O = stabilizatorius aukštyn X = stabilizatorius žemyn
	HH:MM	Veikimo laikas = variklio laikas + elektrinio variklio laikas (valandos: minutės)

Ekranuose pateikiami išskylantieji pranešimai:

SUSTOJIMAS EKSTREMALIU ATVEJU	Nuspaustas sustojimo ekstremaliu atveju mygtukas
KLAIDOS KODAS: MAŽAI DEGALŲ MAKS. POKRYPIS	Įvykus įrenginio trikdžiai, kurių nurodo klaidos kodas. Degalų lygis yra žemas
SIEKIO RIBA	Platforma pasiekė siekio ribą, kurią nustato momentinis valdiklis arba teleskopo ilgio jutiklis.
PARUOŠTA	sistema paruošta naudojimui
ATLEISTI VISUS	Valdikliai įjungti prieš nuspaudus aktyvinimo pedalą. Visus valdiklius reikia atleisti prieš nuspaudžiant aktyvinimo pedalą.
APSAUGINIS SUSTABDYMAS	Jei įjungtas apsauginis sustabdymas (parinktis)
STABILUMO RIBA PALEIDŽIAMA	Važiuoklė neteko stabilumo
luktelėkite	Kol variklis paleidžiamas

Nuspauskite „Įvesti“, kad pereitumėte prie kitų ekrano roдиниų pasirinkimo.
Kitus ekrano roдиниus galima naršyti rodyklių klavišais.

Veikimo laiko ekranas

Informacija	Vertės	Aprašymas
BENDRAS LAIKAS	HH:MM	Bendras veikimo laikas (valandos: minutės)
DALINIS LAIKAS	HH:MM	Rodo veikimo laiką pakartotinai įjungus (valandos: minutės)
VARIKLIO LAIKAS	HH:MM	Rodo įrenginio veikimo laiką, naudojant vidaus degimo variklį (valandos: minutės)
EL. VAR. LAIKAS	HH:MM	Rodo įrenginio veikimo laiką, naudojant elektrinį variklį (valandos: minutės)

Variklio ekranas

Informacija	Vertės	Aprašymas
DEGALŲ LYGIS	GERAS / ŽEMAS	ŽEMAS = degalų lygis yra žemas
VANDENS TEMP.	GERA / AUKŠTA	Vandens temperatūra yra mažesnė / didesnė už maksimalią ribą
ALYVOS SLĖGIS	GERAS / ŽEMAS	Alyvos slėgis yra mažesnis / didesnis už minimalią ribą
RPM FAKT.:	-	-
BŪSENA	PALEIDŽIAMAS / VEIKIA / IŠJUNGTA	Variklio būseną

1 jutiklio ekranas

Informacija	Vertės	Aprašymas
LMI	%	Darbinio apgaubo slėgio ribos procentinė vertė
LEN	%	Darbinio apgaubo ilgio ribos procentinė vertė
P	bar	Faktinis diferencinis keliamojo cilindro slėgis
A	°	Faktinis pagrindinės strėlės kampas
L	mm	Faktinis teleskopinės strėlės ilgis
STAB.	IJUNGTA / IŠJUNGTA	Stabilizatorių valdymas leidžiamas / neleidžiamas
KABAMASIS	IJUNGTA / IŠJUNGTA	Strėlės sistemos valdymas leidžiamas / neleidžiamas
PAVARA	-	-

2 jutiklio ekranas

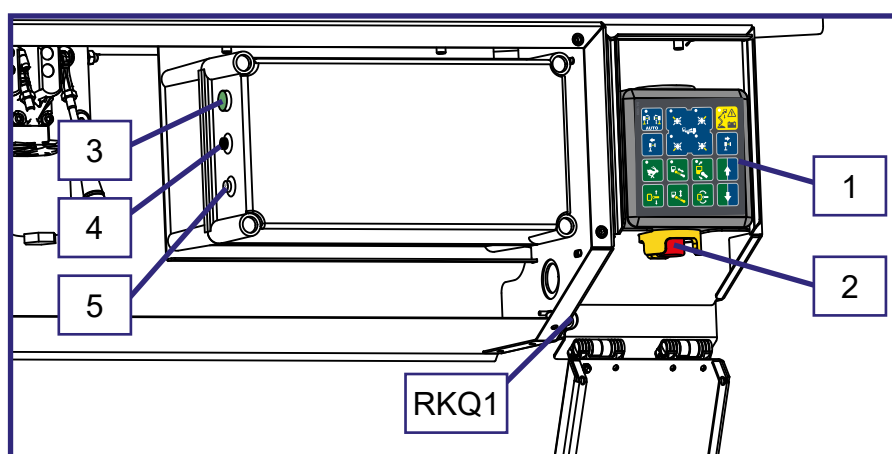
Jutiklis	Vertės	Aprašymas
S1	-	-
S2	°	Strėlės sukimosi kampas
PL1	bar	Keliamojo cilindro slėgis, stūmoklių pusė
PL2	bar	Keliamojo cilindro slėgis, stūmoklio pusė
PH1	bar	Keliamojo cilindro slėgis, strypo pusė
PH2	bar	Keliamojo cilindro slėgis, strypo pusė
A1	°	Strėlės kampo 1 jutiklis
A2	°	Strėlės kampo 2 jutiklis
L1	mm	Teleskopo ilgis
L2	mm	Teleskopo ilgis

Judėjimo ekranas

Valdiklis	Vertės	Aprašymas
R.CW	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Strėlės sukimasis pagal laikrodžio rodyklę
R.CCW	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Strėlės sukimasis prieš laikrodžio rodyklę
S.UP	-	-
S.DW	-	-
B.UP	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Strėlė aukštyn
B.DW	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Strėlė žemyn
B.IN	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Teleskopinė strėlė vidun
B.OUT	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Teleskopinė strėlė išorėn
J.UP	-	-
J.DW	-	-
C.CW	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Platformos sukimasis pagal laikrodžio rodyklę
C.CCW	ĮJUNGTA / IŠJUNGTA	Platformos sukimasis prieš laikrodžio rodyklę

4.3.3. Važiuklės valdymo pultas (LCB)

1	Valdymo mygtukų modulis	4	Variklio paleidimo mygtukas
2	Sustojimo ekstremaliu atveju mygtukas	5	Jungties prievadas
3	Nusileidimo ekstremaliu atveju siurblio aktyvinimo mygtukas (susijęs su kompiuterio technine įranga)	RKQ1	Valdymo centro pasirinkimo galinis jungiklis



5. VALDYMAS

5.1. PALEIDIMAS

SKELBIMAS

Prieš naudojant keltuvą reikia atlikti visus įprastus aptarnavimo veiksmus.

Operatorius turi atlikti darbo vietos patikrinimą ir kasdienius techninės priežiūros darbus:

- kiekvienos darbo dienos pradžioje;
- prieš naudojant keltuvą naujoje darbo vietoje;
- darbo dienos viduryje pasikeitus operatoriui.

5.1.1. Darbo vietos patikrinimas

1. Bendroji informacija

- Ar keltuvai tinka numatytai užduočiai?
- Ar keltuvo eksploatacinės savybės yra pakankamos darbui atlikti? (Siekis, apkrovos apribojimai ir t. t.)
- Ar darbo vieta pakankamai apšviesta?
- Ar keltuvo padėtis yra saugi?
- Ar žemės paviršius tinka keltuvo naudojimui (ar jis lygus, ar atlaikys apkrovą)?

Dirvožemis	Tankis	Maks. žemės paviršiaus slėgis, kg/cm ²
Žvyras	Didelio tankio	6
	Vidutinio tankio	4
	Birus	2
Smėlis	Didelio tankio	5
	Vidutinio tankio	3
	Birus	1,5
Smulkus smėlis	Didelio tankio	4
	Vidutinio tankio	2
	Birus	1
Smėlis / purvas	Didelio tankio (labai sunku dirbti)	1,00
	Vidutinio tankio (sunku dirbti)	0,50
	Birus (lengva dirbti)	0,25



PAVOJUS

Pavojus apsiversti! Nenaudokite ant minkšto, nelygaus ar nestabilaus paviršiaus. Pagal reikalavimus stabilumą išbandykite pasukdami pakrautą strėlę su visiškai įtrauktu teleskopu. Jei bandymo metu važiuoklė palinksta, įrenginio nebenaudokite.

2. Dokumentai

- Ar šalia yra šio keltuvo valdymo ir aptarnavimo instrukcijas?
- Ar patikrinimai ir aptarnavimas atliekami pagal instrukcijas, o saugumui įtakos turintys defektai buvo patikrinti ir pataisyti?
(Patikrinimo protokolai)

3. Operatorius

- Ar operatorius yra pakankamo amžiaus?
- Ar operatorius buvo tinkamai apmokytas?
- Ar operatorius yra tinkamos būklės įrenginiui valdyti? Operatorius negali būti apsvaigęs nuo alkoholio ar narkotikų arba būti kitokios būklės, turinčios įtakos fiziniams ar protiniams gebėjimams.

4. Ypatingos problemos darbo vietoje

- Ar yra kokių nors papildomų taisyklių, susijusių su darbo vieta arba darbu?
- Ar darbo vietoje yra ypatingų pavojų (tiltinių kranų, labai stačių šlaitų, ATEX zonų, uždarų erdvių ir pan.), kurių reikia vengti darbo metu?
- Ar reikia specialiai pažymėti arba užtvirti darbo vietą, kad žmonės nevaikščiėtų po pakelta strėle ir platforma?

5. Įrenginio būklė

- Laikydami instrukcijų atlikite visas kasdienes techninės priežiūros užduotis.
- Niekada nenaudokite netinkamai veikiančio įrenginio.

5.2. DARBO INSTRUKCIJOS



ĮSPĖJIMAS

Prieš dirbdami su keltuvu atlikite visus kasdienius techninės priežiūros veiksmus ir patikras, kaip nurodyta techninės priežiūros instrukcijose. **Nepatikrinus saugos įtaisų galima rimtai susižaloti arba dėl to gali pablogėti nelaimingo atsitikimo pasekmės.**

Visas saugos įtaisų triktis reikia pataisyti prieš naudojant keltuvą.

DARBO VELENO PALEIDIMAS

1. Jei variklis dar nedirba, užveskite jį.
2. Įjunkite rankinį stabdį.
3. Nuspauskite sankabos pedalą.
4. Patikrinkite, ar rankinė pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje.

Jei reikia, išsamesnės informacijos žiūrėkite važiuoklės gamintojo tiekiamas valdymo instrukcijas.

5. Paleiskite darbo veleną.
DĖMESIO! Prijungdami PTO, nenuspauskite stabdžių pedalo. Nuspaudus stabdžių pedalą bus deaktyvinamas automatinis variklio greičio valdymas ir kėlimo metu variklis liks veikti tuščiaja eiga.
6. Įsižiebus signalinei PTO lemputei, lėtai atleiskite sankabos pedalą.



DĖMESIO

Neįjunkite ir neišjunkite PTO nenuspaudę sankabos pedalo. Kyla pavarų dėžės pažeidimo rizika.

7. Prijungus darbo veleną, variklį užvesti ir išjungti galima iš platformos. Veikimo metu apsisukimai automatiškai didėja ir mažėja.



Išjungus PTO ir atleidus rankinį stabdį bus automatiškai deaktyvinama valdymo sistema.

VALDYMO STOTIES PASIRINKIMAS

Įrenginys turi dvi valdymo stotis:

1. pagrindinę valdymo stotį UCB, esančią ant darbinės platformos;
2. antrinį valdiklį LCB (riboti valdikliai) dešinėje važiuoklės pusėje.

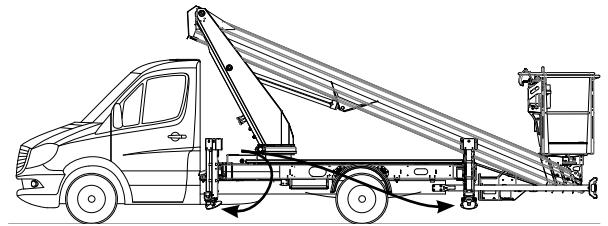
Keltuvui veikiant ir prijungus PTO automatiškai aktyvinama pagrindinė valdymo stotis.

Atidarius LCB valdiklio saugojimo dėžę bus aktyvinamas antrinis valdiklis ir deaktyvinama pagrindinė valdymo stotis.

5.2.1. Atramos padėtis

Stabilizatorius naudoti galima tik tuomet, kai strėlė yra ant atramos, o kabinos durelės yra uždarytos.

Po stabilizatoriais visuomet reikia naudoti papildomas atramos plokštes



Kaip naudoti stabilizatorius su automatinio lyginimo funkcija:

1. Paspauskite mygtuką, kad pasirinktumėte automatinio lyginimo funkciją. Ant mygtuko esanti signalinė lemputė nurodys, kad funkcija yra aktyvi.

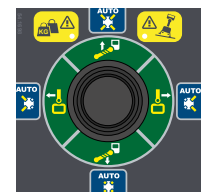
Funkcija išsijungs, kai:

- mygtuką nuspausite dar kartą;
- pasirinksite kitą stabilizatoriaus funkciją;
- 5 sekundes nebus atliekamas joks judesys.



2. Dešiniąją valdymo svirtimi pasirinkite pageidaujamą atramos padėties režimą. Stabilizatoriai bus ištiesiami arba įtraukiami pagal pasirinkimą.

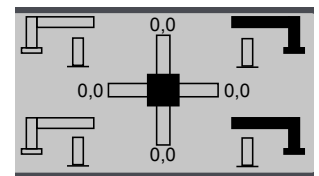
- Visiška atrama
- Kairės pusės atrama
- Dešinės pusės atrama
- Siaura atrama



Laikykite vairalazdę pasuktą, kol judesys bus užbaigtas.

3. Judesiui pasibaigus, patikrinkite ekrane pateikiamą lygiavimo informaciją.

- Kai signalas yra tik centrinėje padėtyje, važiuoklė yra sulyginta.
- Stabilizatorių žymėse esantys horizontalūs stulpeliai nurodo ištiesimą ir įtraukimą.
Juoda = visiškai ištiesi
Balta = visiškai įtraukti
- Stabilizatorių žymėse esantys vertikalūs stulpeliai nurodo, kad stabilizatoriai yra įremti į žemę.
- Juodos padangų žymės nurodo, kad padangos yra pakeltos nuo žemės.



Naudodami stabilizatorius įsitikinkite, kad:

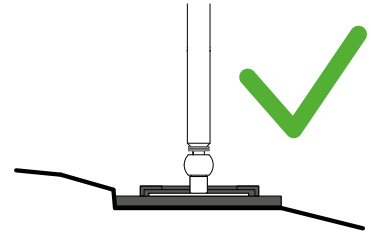
- veikimo diapazonas yra be kliūčių;
- atramos plokštės išlieka vietoje;
- stabilizatoriai tvirtai laikosi ir negali paslysti nuolydžiu.



PAVOJUS

Keltuvo apsivertimo pavojus! Keltuvo naudoti negalima, jei jis nėra tinkamai prilaikomas. Stebėkite, kaip ledas, galimas lietus arba paviršio nuolydis veikia atramos jėgą (stabilizatoriaus plokštės negali slidinėti ant paviršiaus).

Atramos plokštės turi būti lygioje, tvirtoje vietoje. Nenaudokite greta bordiūrų, ant grotelių, vamzdžių ar kitų galimai nestabilių po apačia esančių struktūrų.



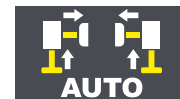
Norėdami pakelti stabilizatorius:

1. Paspauskite mygtuką, kad pasirinktumėte automatinio įtraukimo funkciją. Ant mygtuko esanti signalinė lemputė nurodys, kad funkcija yra aktyvi.

Funkcija išsijungs, kai:

- mygtuką nuspausite dar kartą;
- pasirinksite kitą stabilizatoriaus funkciją;
- 5 sekundes nebus atliekamas joks judesys.

2. Pakelkite ir įtraukite stabilizatorius pasukę dešiniąją vairalazdę į siaurąją padėtį.



Keldami stabilizatorius įsitikinkite, ar prieš važiuojant jie yra visiškai įtraukti. Venkite sąlyčio su žemės paviršiumi sukeliamų pažeidimų.

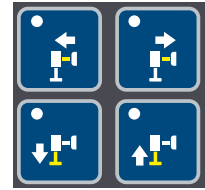
Norėdami atskirai sureguliuoti stabilizatorius:

3. Pasirinkimo mygtukais pasirinkite judėjimo kryptį. Ant mygtuko esanti signalinė lemputė nurodys, kad funkcija yra aktyvi.

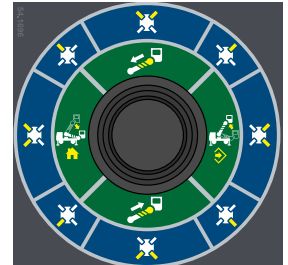
Funkcija išsijungs, kai:

- mygtuką nuspausite dar kartą;
- pasirinksite kitą stabilizatoriaus funkciją;
- 5 sekundes nebus atliekamas joks judesys.

4. Norimus stabilizatorius pasirinkite pasukdami kairiąją vairalazdę. Kiekvieną stabilizatorių galima naudoti atskirai arba du stabilizatorius vienu metu.



DĖMESIO! Horizontalusis ištiesimas ir įtraukimas kiekvienoje pusėje yra valdomas to paties vožtuvo. Pasirinkus bet kurį stabilizatorių visuomet bus judinami pasirinktoje pusėje esantys priekiniai ir galiniai stabilizatoriai.



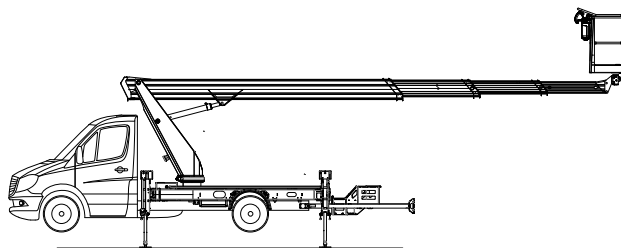
Prieš naudodami keltuvą patikrinkite:

- važiuoklė yra išlyginta;
- ratai pakelti nuo žemės;
- visi stabilizatoriai tvirtai stovi ant žemės.

Jei kurios nors iš šių sąlygų nesilaikoma, strėlės naudoti neleidžiama.

5.2.2. Strėlės valdymas

Strėlę naudoti galima tik tuomet, jei stabilizatoriai tvirtai stovi ant žemės, ratai yra pakelti, o važiuoklė išlyginta.



PAVOJUS

Pavojus nukristi! Būdami ant platformos dėvėkite saugos diržą ir pritvirtinkite jį prie atitinkamo taško. Patikrinkite, ar veikimo metu platformos vartai lieka uždaryti.

1. Patikrinkite, ar LCB valdiklio saugojimo dėžė yra uždaryta.
2. Saugos diržą pritvirtinkite prie ant platformos esančios tvirtinimo vietos.
3. **Judėjus aktyvinkite naudodami valdymo svirtis ir mygtukus.**



Variklio apsisukimai didėja automatiškai.

Strėlės judesiai veikia kaip aprašyta toliau pateiktoje lentelėje.

Svirtis		Funkcija	Judėjimo greitis	Symbolis
RJ	↑ / ↓	Strėlė aukštyn / žemyn	Bepakopis reguliavimas	
RJ	← / →	Sukimo įrenginio sukimasis pagal / prieš laikrodžio rodyklę	Bepakopis reguliavimas	
LJ	↑ / ↓	Teleskopo įtraukimas / ištraukimas	Bepakopis reguliavimas	
LJ	←	Pradinė	Automatinis judėjimas į transportavimo padėtį	
LJ	→	Atmintis	Automatinis judėjimas į įrašytą padėtį	

Strėlės judesius galima naudoti vienu metu. Jei vienu metu naudojamos kelios valdymo svirtys, atskirų judesių greitis sumažėja.

Valdymo mygtukas	Dabartinės padėties įrašymas į atmintį	Judesio nėra	
Valdymo mygtukai	Platformos sukimasis	Pastovus greitis	
Valdymo mygtukai	Platformos lyginimas	Pastovus greitis	



PAVOJUS

Pavojus apsiversti! Neperkraukite įrenginio.

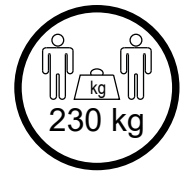
Griežtai draudžiama uždėti papildomą apkrovą viršutinėje padėtyje.

Neviršykite rankinės jėgos (400 N) ir neuždėkite sunkesnės apkrovos, nei leidžiama.

Niekada ant platformos nedėkite apkrovos, kol mirksi raudona signalinė perkrovos lemputė. Perkrovos valdymo įtaisas uždraudžia pavojingus judesius, jei platforma yra perkrauta arba už aprėpties zonos.

Nenaudokite strėlės, jei įrenginio nuolydis viršija maksimalų leidžiamą nuolydį.

Strėlės veikimo metu draudžiama įeiti į vairuotojo kabiną arba kabinoje laikyti papildomą apkrovą!



Atlikdami platformos judesius atminkite:

- saugokitės didelės įtampos elektros laidų;
- nelieskite atvirų elektros laidų;
- nemeskite daiktų nuo platformos;
- nesugadinkite keltuvo;
- nesugadinkite kitų įtaisų.



DĖMESIO

Prispaudimo pavojus! Laikytės saugaus atstumo iki judančių keltuvo dalių ir pastatų bei kitų aplink keltuva esančių kliūčių. Platformai judant rankas ir kojas laikykite darbinės platformos viduje. Saugokitės bet kokių virš platformos esančių kliūčių.

Keldami platformą stebėkite:

Platformos naudojimo diapazonas priklauso nuo apkrovos (žr. techninius duomenis), jį stebi valdymo sistema. Sistemą tikrinti ir reguliuoti gali tik autorizuotas technikas.

Viršijus leidžiamą laikomos apkrovos naudojimo diapazoną, perkrovos stebėsenos sistema uždraudžia visus pavojingus judesius ir įjungia vizualinį ir garsinį įspėjamąjį signalą.

4. Ilgą laiką dirbant toje pačioje padėtyje

- Jei platformą ilgesnį laikotarpį laikoma toje pačioje padėtyje, nereikia laikyti variklio įjungto.
- Šaltu oru rekomenduojama neišjungti variklio, kad hidraulinė alyva išliktų šilta.
- Be to, tarp darbų rekomenduojama palikti degimo variklį įjungtą, jog akumulatorius neišsikrautų.
- Darbo metu reguliariai tikrinkite bazės stabilumą ir būklę, atsižvelgdami į oro ir žemės paviršiaus sąlygas.

5. Platformos nuleidimas į transportavimo padėtį

Prieš nuleisdami strėlę ant transportavimo atramos, iki galo įtraukite teleskopą ir pasukite platformą statmenai strėlės atžvilgiu.

6. Palikdami keltuvaž:

- išjunkite variklį;
- užrakinkite duris.

5.2.3. Valdymas naudojantis važiuoklės pultu

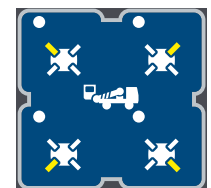
Važiuoklės pultas yra antrinė valdymo stotis ir turi ribotus valdiklius.

1. Jei reikia, pasirinkite didelį judėjimo greitį. Pasirinkus didelį judėjimo greitį šviečia kairiajame mygtuko kampe esanti lemputė.
2. Pasirinkimo mygtukais pasirinkite judėjimo kryptį. Veikimo metu mygtukas turi likti aktyvus.
3. Pasirinkite pageidaujamą judesį. Pasirinktas judesys juda pastoviu greičiu. Veikimo metu mygtukas turi likti aktyvus.
DĖMESIO! Viršutiniame kairiajame teleskopo mygtuko kampe šviečianti lemputė nurodo, kad strėlė pasiekė maksimalią aprėptį. Pavojingi judesiai draudžiami.
DĖMESIO! Viršutiniame kairiajame platformos lyginimo mygtuko kampe šviečianti lemputė nurodo, kad platforma pasiekė maksimalų nuolydį. Pavojingi judesiai draudžiami.



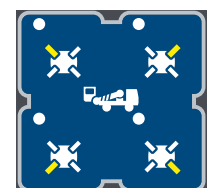
4. Norėdami ištiesti / įtraukti stabilizatorius:

- Nuspauskite mygtuką judėjimo kryptį pasirinkti.
Dėmesio! Ištiesti ir įtraukti stabilizatorius galima tik tuomet, kai jie yra visiškai pakelti, o kabinos durelės yra uždarytos.
- Nuspauskite mygtuką, kad pasirinktumėte pageidaujamus stabilizatorius. Pasirinkus stabilizatorių visuomet bus judinamas pasirinktoje pusėje esantis priekinis ir galinis stabilizatorius.



5. Norėdami pakelti / nuleisti stabilizatorius:

- nuspauskite mygtuką judėjimo kryptį pasirinkti;
- nuspauskite mygtuką, kad pasirinktumėte pageidaujamą stabilizatorių.
 Ant stabilizatoriaus mygtuko esanti signalinė lemputė nurodys, kai stabilizatorius tvirtai stovės ant žemės paviršiaus;



ARBA

- nuspauskite automatinio lyginimo mygtuką. Visi stabilizatoriai bus pakeliami arba nuleidžiami pagal pasirinktą kryptį.
DĖMESIO! Jei pasirinksite automatinį judėjimą aukštyn, stabilizatoriai taip pat bus automatiškai įtraukiami į siaurąją padėtį.



5.2.4. Veiksmai, kurių reikia imtis darbo dienos pabaigoje

Darbo dienos pabaigoje:

1. Visiškai įtraukite teleskopo strėlę.
2. Patikrinkite, ar platforma yra statmena strėlei.
3. Nuleiskite strėlę / platformą ant važiuklės atramos.
Ant transportavimo atramos esantis galinis jungiklis neleidžia naudoti stabilizatorių, jei platforma nėra nuleista.
4. Pakelkite ir įtraukite stabilizatorius.
5. Uždarykite ir užrakinkite valdymo pulto dangčius.
6. Atjunkite hidraulinę pavarą ir išjunkite variklį.
7. Užrakinkite vairuotojo kabinos dureles.

5.2.5. Specialios instrukcijos naudojant žiemos metu

Žemiausia leidžiama keltuvo darbinė temperatūra yra –20 °C.

Šaltu oru kartu su įprasta paleidimo procedūra atlikite toliau pateiktus specialius veiksmus.

1. Jei temperatūra yra žemiau nulio, prieš pradėdami judėjimą palikite maitinimo bloką veikti kelias minutes.
2. Pirmiausia atlikite kelis judesius, kad sušiltų cilindruose esanti alyva ir vožtuvai tinkamai veiktų.
3. Patikrinkite, ar galiniai jungikliai ir nusileidimo ekstremaliu atveju įtaisai veikia ir yra švarūs (juose nėra purvo, sniego, ledo ir pan.).
4. Apsaugokite nenaudojamą valdymo pultą ir platformą nuo sniego ir ledo.



Visuomet stenkitės, kad keltuve nebūtų purvo, sniego ir pan.

5.3. ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

Atsargiai nuvalykite įrenginį. Prieš palikdami saugoti ilgesnį laiko tarpą, sutepkite įrenginį alyva ir apsauginiu tepalu. Prieš vėl pradėdami naudoti keltuvą pakartokite valymo ir sutepimo procedūras.

Reikia atlikti reguliarius patikrinimus, kaip nurodyta instrukcijose.

PASTABOS

5.4. ĮVYKUS EKSTREMALIAM ATVEJUI

5.4.1. Esant rizikai netekti stabilumo

Sumažėjusį stabilumą gali sukelti keltuvo gedimas, vėjas ar kita šoninė jėga, sugriuvusi stovėjimo bazė ar aplaidumas užtikrinant pakankamą atramą. Daugeliu atveju sumažėjusio stabilumo ženklas yra keltuvo nuolydis.



1. Jei yra laiko, pabandykite surasti sumažėjusio stabilumo priežastį ir jo kryptį. Įjungę įspėjamąjį signalą įspėkite kitus darbo vietoje esančius asmenis.

2. Jei įmanoma, imdamiesi saugių priemonių sumažinkite ant platformos esančią apkrovą.



3. Įtraukdami teleskopo strėlę, sumažinkite šoninę aprėptį. Venkite staigių judesių.



4. Pasukite strėlę nuo pavojaus zonos ta kryptimi, kurioje stabilumas yra įprastas.



5. Nuleiskite strėlę.

Jei stabilumo netenkama dėl keltuvo gedimo, nedelsiant jį suremontuokite.



Nenaudokite keltuvo, kol nebus pataisytas gedimas ir keltuvo būklė bus tinkama naudoti.

5.4.2. Sutrikus maitinimo tiekimui (maitinimo blokui / degimo varikliui)

Norint apsisaugoti nuo galimo maitinimo sutrikimo, keltuve yra įtaisyta nusileidimo ekstremaliu atveju sistema, kuriai maitinimas tiekiamas iš transporto priemonės akumuliatoriaus. Nusileidimo ekstremaliu atveju sistema lieka veikti net tuomet, kai atjungiamas darbo velenas.

Nusileidimą ekstremaliu atveju galima valdyti iš kiekvieno valdymo centro.



1. Nusileidimo ekstremaliu atveju sistemą paleiskite nuspaudę mygtuką. Nuspaudus nusileidimo ekstremaliu atveju mygtuką paleidžiamas akumuliatoriumi varomas nusileidimo ekstremaliu atveju įrenginys. Nuspaudus mygtuką nusileidimo ekstremaliu atveju įrenginys lieka veikti 5 sekundes arba tol, kol atliekamas judesys.



2. Įtraukdami teleskopo strėlę, sumažinkite šoninę aprėptį. Venkite staigių judesių.



3. Nuleiskite strėlę.



4. Atsukite strėlę atgal ir nustatykite į transportavimo padėtį.
5. Nustatykite maitinimo tiekimo sutrikimo priežastį.

Be to, nusileidimo ekstremaliu atveju sistemą galima naudoti stabilizatoriams į transportavimo padėtį pakelti.

- Aktyvinkite stabilizatorių judėjimą.
- Paleiskite nusileidimo ekstremaliu atveju įrenginį.
- Pasirinkite judėjimo kryptį.



Prieš pradėdami naudoti keltuvaž, visuomet patikrinkite nusileidimo ekstremaliu atveju sistemos būklę.

5.4.3. Jei nusileidimo ekstremaliu atveju akumulatorius yra išsikrovęs

Įvykus tokiam sutrikimui, kai neveikia net nusileidimo ekstremaliu atveju sistema, pabandykite įspėti kitus darbo vietoje esančius asmenis, kad jie galėtų padėti arba iškviešti pagalbą.

Atvykus pagalbai, jie turi pabandyti:

- atkurti maitinimo tiekimą, reikalingą įprastam veikimui;
- užtikrinti nusileidimo ekstremaliu atveju sistemos veikimą, pvz., įkraudami arba pakeisdami akumuliatorių, kad ant platformos esantį asmenį būtų galima saugiai nuleisti. Žr. važiuoklės gamintojo pateikiamas instrukcijas;
- atkurti įprastą veikimą kitomis priemonėmis.



Nenaudokite keltuvaž, kol nebus pataisytas gedimas!

5.4.4. Sugedus valdymo sistemai

Atsiradus su momentinių jutiklių sistema arba valdymo vožtuvu susijusių problemų:

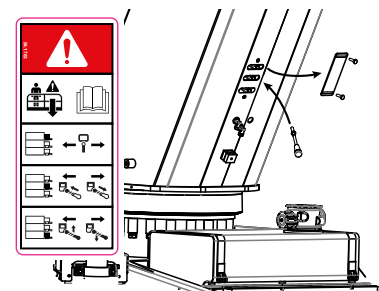
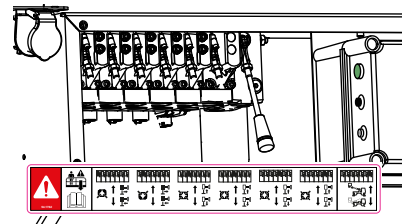
1. Pabandykite surasti problemos priežastį ir iš naujo paleisti įrenginį.

Jei įmanoma:

2. Iki galo įtraukdami teleskopo strėlę, sumažinkite šoninę aprėptį. Venkite staigių judesių.
3. Nuleiskite strėlę atlikdami įprastus darbinius judesius.

Visiškai sugedus valdymo sistemai arba jei įrenginį reikia nuleisti sustojimo ekstremaliu atveju režimu, šiuos veiksmus reikia atlikti rankiniu būdu ir esant apačioje.

1. Atidarykite dešinėje pusėje esantį šoninį dangtį.
2. Atjunkite rankinio valdymo svirtį iš pritvirtintos saugojimo padėties.
3. Prijunkite vieną iš valdymo svirčių prie važiuoklės vožtuvo, pirmosios ritės dešinėje pusėje. Tai yra stabilizatorių / strėlės pasirinkimo vožtuvas.
4. Nuimkite ant sukimo įrenginio strėlės vožtuvo esančią dangčio plokštelę.
5. Prijunkite kitą valdymo svirtį prie vienos iš ričių, esančių ant strėlės vožtuvo. Judesius visuomet atlikite toliau pateikta seka, kad išvengtumėte nestabilumo!
 - Įtraukite teleskopą.
 - Pasukite strėlę.
 - Nuleiskite strėlę.
6. Pasukite valdymo svirtį į dešiniąją padėtį ir užfiksuokite vietoje naudodami dangčio plokštelę.
7. Nuspauskite žalią nusileidimo ekstremaliu atveju mygtuką, kad įjungtumėte avarinį siurbį.



Jei siekiant išvengti susidūrimo su aplinkinėmis struktūromis veiksmus reikia atlikti kita seka, ypatingą dėmesį atkreipkite į judesių saugumą ir įrenginio stabilumą!

8. Judesius atlikite į viršų nuspaudę ant atrinkimo vožtuvo esančią valdymo svirtį.

Atlikę judesį, perjunkite ant strėlės vožtuvo esančią valdymo svirtį į kitą judesį ir pakartokite.

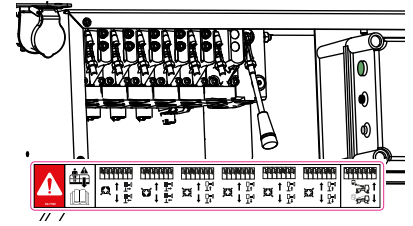


PAVOJUS

Keltuvo apsvertimo ir rimtų struktūrinių pažeidimų pavojus! Rankinio vožtuvų valdymo funkcija nepaiso kritinių saugos įtaisų ir sustojimo ekstremaliu atveju sistemos. Sistemą naudoti galima tik avariniu atveju, kad būtų galima išgelbėti užstrigusį operatorių, kai neveikia įprasta valdymo sistema.

Stabilizatorių valdymas:

1. Prijunkite vieną iš valdymo svirčių prie važiuoklės vožtuvo, pirmosios ritės dešinėje pusėje. Tai yra stabilizatorių / strėlės pasirinkimo vožtuvas.
2. Prijunkite kitą valdymo svirtį prie dešiniojo stabilizatoriaus funkcijos.
3. Nuspauskite žalią nusileidimo ekstremaliu atveju mygtuką, kad įjungtumėte avarinį siurbį.
4. Judesį atlikite žemyn nuspaudę atrinkimo vožtuvo valdymo svirtį ir pasukę judesio valdymo svirtį.



PAVOJUS

Keltuvo apsvertimo ir rimtų struktūrinių pažeidimų pavojus! Rankinio vožtuvų valdymo funkcija nepaiso kritinių saugos įtaisų ir sustojimo ekstremaliu atveju sistemos. Sistemos naudoti negalima, nebent neįmanomas įprastas veikimas ir įrenginys daugiau pavojaus sukels paliktas vietoje.

Niekada nenaudokite stabilizatorių, jei strėlė nėra transportavimo padėtyje!

Užbaigę rankinį valdymą susisiekite su autorizuotu techninės priežiūros partneriu, kad šis:

- atkurtų įprastą įrenginio veikimo būklę;
- apžiūrėtų apkrovą laikančias struktūras, jei pažeidimą sukėlė pavojinga perkrova;
- patikrintų, ar visi valdikliai, judesiai ir saugos funkcijos veikia kaip įprasta;
- padėtų rankinio valdymo svirtį atgal į saugojimo vietą ir užplombuotų;
- uždarytų dangčius.

6. GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Jei iškiltų su transporto priemonės važiuokle, darbo velenų, varikliu, stabdžiais ar kitomis važiuoklės dalimis ar funkcijomis susijusių problemų, žr. važiuoklės gamintojų instrukcijas.

6.1. OPERACINĖS SISTEMOS PROBLEMOS

PROBLEMA	SPRENDIMAS
1 Su darbo velenų susijusios problemos	
Variklis sustoja prijungus PTO. Strėlės arba važiuoklės judesių atrankinis vožtuvas yra atviras. Trikčių stebėsenos funkcija išjungia variklį.	Patikrinkite, ar vožtuvas nebuvo priverstinai atidarytas rankiniu būdu.
Iš naujo užvedus variklį iš platformos, jokie judesiai neveikia. Sustabdžius variklį gali atsijungti darbo velenas.	<ul style="list-style-type: none"> Nustatykite įrenginį į transportavimo padėtį naudodami nusileidimo ekstremaliu atveju sistemą. Užveskite variklį dar kartą ir prijunkite darbo veleną iš vairuotojo kabinos. Tęskite darbą. Stenkitės be reikalo nestabdyti variklio.
Variklio greičio valdymas neveikia. Atliekant judesius variklis lieka dirbti tuščiąja eiga. Prijungus darbo veleną buvo nuspaustas stabdžių pedalas.	Dar kartą prijunkite darbo veleną iš vairuotojo kabinos. Greičio valdymas turėtų grįžti į įprastą.

Jei iškiltų kokių nors kitų su transporto priemonės važiuokle, hidrauline pavara (darbo velenų), varikliu, stabdžiais ar kitomis važiuoklės dalimis ar funkcijomis susijusių problemų, žr. važiuoklės gamintojų instrukcijas.

2. Valdymo sistemos problemos

Neveikia valdikliai ir ant visų valdymo sistemos mygtukų mirksi lemputės:	
<ul style="list-style-type: none"> Įrenginys veikia sustojimo ekstremaliu atveju režimu. 	Patikrinkite, ar visi sustojimo ekstremaliu atveju mygtukai visose valdymo stotyse nukreipti į viršų.
<ul style="list-style-type: none"> Platformos valdikliai yra išjungti, nes atidaryta važiuoklės valdymo saugojimo dėžė. 	Uždarykite dėžę ir tęskite darbą
Valdymo sistema išjungta. Darbo velenas neprijungtas.	Patikrinkite, ar darbo velenas buvo įjungtas ir ar signalinė lemputė šviečia.

3. Neveikia nusileidimo ekstremaliu atveju sistema

Akumulatorius išsikrovė	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių Žr. važiuoklės gamintojo instrukcijas
-------------------------	--

6.2. OPERACINĖS SISTEMOS PROBLEMOS

PROBLEMA

SPRENDIMAS

1. Stabilizatoriai neatlieka jokių judesių

Strėlė nėra transportavimo padėtyje.	Patikrinkite, ar teleskopas visiškai įtrauktas. Patikrinkite, ar strėlė yra nuleista ir sukimo įrenginys yra sulygintas su važiuokle.
Vairuotojo kabinos durelės yra atidarytos.	Patikrinkite dureles ir tinkamai jas uždarykite.

2. Stabilizatoriai nejuda nei aukštyn, nei žemyn

Stabilizatorių pailginimai nevisiškai įtraukti arba ištraukti.	Patikrinkite, ar pailginimai yra galinėje padėtyje (visiškai įtraukti arba visiškai ištraukti).
--	---

3. Stabilizatorių negalima nei ištiesti, nei įtraukti


Stabilizatoriai ne iki galo pakelti.	Iki galo pakelkite stabilizatorius.
--------------------------------------	-------------------------------------

4. Strėlė neatlieka jokių judesių

Stabilizatoriai netinkamai nuleisti.	Įsitikinkite, kad visi stabilizatoriai tvirtai stovėtų ant žemės. Patikrinkite ekrane esančią stabilizatorių būseną.
Ratai nevisiškai pakelti nuo žemės.	Pakelkite įrenginį aukščiau, kad ratai nelieštų žemės. Patikrinkite ekrane pateiktą ratų būseną.
Važiuoklė nėra išlyginta pagal leidžiamas nuolydžio ribas.	Pataisykite lyginimą naudodami atskirus stabilizatorių valdiklius.

5. Strėlės judesių trikdžiai – strėlė neatlieka atskirų judesių

Strėlės nuleidimo funkcija neveikia:	
<ul style="list-style-type: none"> Platformos sukimosi funkcija sustabdo strėlės nuleidimą ties –2 laipsniais. 	Pasukite platformos sukimąsi statmenai strėlės atžvilgiu, kad ji galėtų nusileisti žemiau.
<ul style="list-style-type: none"> Važiuoklės apsaugos zonos sustabdo nuleidimą aplink galinius stabilizatorius, lempų pultą ir vairuotojo kabiną. 	Pasukite strėlę toliau nuo kliūtis, kad ji galėtų nusileisti žemiau.
<ul style="list-style-type: none"> Atramą nuleisti galima tik tuomet, kai teleskopas yra iki galo įtrauktas. 	Įtraukite teleskopą.
Strėlės pakėlimo arba nuleidimo funkcija neveikia:	
<ul style="list-style-type: none"> Platformos nuolydis yra didesnis kaip 5 laipsniai. 	Pataisykite nuolydį naudodami atskirus valdymo mygtukus.
Strėlės sukimosi funkcija neveikia:	
<ul style="list-style-type: none"> Strėlės sukimąsi riboja pasirinkta atramos padėtis (siaura arba vienpusė atrama). 	Pakeiskite atramos režimą.
<ul style="list-style-type: none"> Ribojama strėlės sukimosi funkcija. Maksimalus strėlės sukimasis yra 355 laipsniai. 	Sukite strėlę į kitą pusę.
<ul style="list-style-type: none"> Važiuoklės apsaugos zonos sustabdo sukimąsi aplink galinius stabilizatorius, lempų pultą arba vairuotojo kabiną. 	Pakelkite strėlę, kad ji aplenkėtų kliūtį.

TRIKTIS	SPRENDIMAS	
<p>Neveikia strėlės sukimosi ir teleskopo ištraukimo judesiai.</p> <ul style="list-style-type: none"> Judesiai sustabdomi strėlei esant ant atramos arba šalia jos. 	<p>Pakelkite strėlę aukščiau ir bandykite dar kartą.</p>	
<p>Neveikia strėlės nuleidimo, sukimosi ir teleskopo pailginimo judesiai.</p> <ul style="list-style-type: none"> Važiuklė nepatenka į leidžiamas nuolydžio ribas. 		<p>Sulyginkite važiuklę pagal leidžiamas ribas. Patikrinkite ekrane pateiktą nuolydžio kampą.</p>
<p>Neveikia strėlės nuleidimo, sukimosi ir teleskopo pailginimo judesiai.</p> <ul style="list-style-type: none"> Įvyko strėlės perkrova. 		<p>Įtraukdami teleskopą grįžkite į apkrovai leidžiamą aprėpties zoną. Sumažinkite ant platformos esančią apkrovą.</p>
<p>Teleskopo pailginimo funkcija neveikia kartu su nusileidimo ekstremaliu atveju sistema. Judesys tyčia blokuojamas, nes akumuliatoriaus talpa netinka visam strėlės darbui.</p>	<p>Užveskite variklį ir naudokite pagrindinį maitinimo šaltinį, kad veiktų visi judesiai.</p>	

6.3. JUDĖJIMO VALDYMAS

Valdoma jutiklio		Stabilizatorių ištiesimas / įtraukimas	Stabilizatoriai aukštyn / žemyn	Strėlės sukimasis	Pagrindinė strėlė aukštyn	Pagrindinė strėlė žemyn	Teleskopą įtraukti	Teleskopą ištraukti	Platformos lyginimas (rankinis valdymas)	Platformos sukimasis	Sugrįžimas į pradinę padėtį	Atminties funkcija
Stabilizatoriai aukštyn	RK21-24	ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Stabilizatoriai žemyn, ratai aukštyn	RK11-14, RK51-54	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Atidaryti duris		OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Stabilizatoriai vidun / siauri	RK41-44	ON	ON	LIM ¹	LIM ²	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Stabilizatoriai išorėn / viena pusė	RK41-44	ON	ON	LIM ³	LIM ⁴	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Stabilizatoriai išorėn / tarp plačių ir siaurų		ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Stabilizatoriai išorėn / platūs	RK31-34	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Važiuklės nuolydis: <1°	RK30	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Važiuklės nuolydis: pradedamas kabamasis veikimas >1°	RK30	ON	ON	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Važiuklės nuolydis veikimo metu: 1–1,5°	RK30	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
Važiuklės nuolydis veikimo metu: >1,5°	RK30	ON	ON	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	ON	ON	OFF	OFF
Strėlė ant atramos (viduje + apačioje + centruota)	RK3	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	ON	ON
Strėlė aukštyn	RK3	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Strėlės sukimasis įjungtas		OFF	OFF	ON	ON	LIM ⁵	ON	ON	ON	ON	ON	ON/ OFF ⁶
Teleskopą ištraukti	RK8	OFF	OFF	ON	ON	LIM ⁷	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Platformos nuolydis: >5°		-	-	ON	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF	OFF
Platformos sukimasis įjungtas		ON	ON	ON	ON	LIM ⁸	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Išorės momentinė riba	B1-4, RK32	-	-	ON	LIM ⁹	LIM ⁹	ON	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
Išorės ilgio riba	RK8	-	-	ON	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF	OFF

1. Apribota iki 97°.

2. Apribota iki 51°.

3. Apribota iki 97° siauroje pusėje, plačioje pusėje – iki 125°.

4. Apribota iki 75°.

5. Apribota, kad nuleisti ant atramos būtų įmanoma tik sucentravus sukimąsi.

6. Atminties funkcija išjungta, kol sukimasis yra didesnis kaip 200°, o strėlės kampas yra mažesnis kaip 5°.

7. Apribota, kad nuleidimas virš galinio pulto būtų apribotas iki –15°.

8. Apribota iki –2°.

9. Leidžiama saugi kryptis (strėlė + kampu, nuleisti negalima, strėlė – kampu, pakelti negalima).

ĮJUNGTI = ON RIB = LIM IŠJUNGTI = OFF

6.4. GEDIMŲ KODAI

Įrenginyje yra vidinės diagnostikos sistema, stebinti įrenginio ir valdymo sistemos būklę. Esant aktyviam trikties kodui, ant ekrano pulto mygtukų esančios lemputės ima mirksėti ir ekrane parodomas išskylantysis pranešimas. Priklausomai nuo trikties, diagnostikos sistema taip pat gali apriboti judesių veikimą, kol aktyvus trikties kodas.

Jei trikties kodą įjungė, pvz., laikinas valdymo signalo ar sistemos slėgio svyravimas:

- Paleiskite sistemą iš naujo nuspaudę sustojimo ekstremaliu atveju mygtuką arba išjungę pagrindinį jungiklį.
- Paleiskite įrenginį įprastu būdu.

Jei iš naujo paleidus trikties kodas neberodomas, įrenginiu galima naudotis kaip įprasta. Daugiau informacijos apie trikčių kodus ir jų poveikį žr. techninės priežiūros instrukcijose.

Norėdami išvengti dažniausiai atsirandančių trikčių:

- Laikykite akumuliatorių gerai įkrautą.
- Prieš dirbdami šaltu oru sušildykite variklį ir alyvas.
- Be reikalo neatidarykite hidraulinio skysčio rezervuaro ir jungčių.
- Pastebėję atsilaisvinusius varžtus ar elektros jungtis, juos (jas) pataisykite.
- Visus dangčius ir elektrines dėžes laikykite uždarytus (-as). Sistemoje susidariusi drėgmė gali sukelti kontaktų gedimų.
- Reguliariai sutepkite reikiamus taškus.
- Laikykites techninės priežiūros tvarkaraščio.
- **PALAIKYKITE Keltuvo švarą ir saugokite jį nuo drėgmės.**

7. APTARNAVIMAS IR TECHNINĖ APŽIŪRA

Priežiūra	Priežiūros intervalas	Už priežiūrą atsakingas asmuo	Instrukuota
A	Kasdien	Operatorius	valdymo instrukcijos
B	kas mėnesį / 100 valandų*	Kompetentingas asmuo, kuris susipažinęs su keltuvu	techninės priežiūros instrukcijos
C	kas 6 mėnesius / 400 valandų*	Kompetentingas asmuo, kuris susipažinęs su keltuvu	techninės priežiūros instrukcijos
D	kas 12 mėnesių / 800 valandų*	Technikos specialistas, kuris gerai susipažinęs su keltuvo konstrukcija ir valdymu	techninės priežiūros instrukcijos
E	Kai reikia	Technikos specialistas, kuris gerai susipažinęs su keltuvo konstrukcija ir valdymu	techninės priežiūros instrukcijos

* Priežiūros intervalas mėnesiais arba veikimo valandomis – žiūrėti, kas įvyksta pirmiau.

SKELBIMAS

Be kasdienių techninės priežiūros užduočių kiekvienas naudotojas prieš naudodamasis keltuvu turi patikrinti darbo vietą.

C = patikra (bendroji būklės patikra).

I = nuodugnus patikrinimas Atliekamas pagal atskirą procedūrą, aprašytą techninės priežiūros instrukcijose.

M = techninės priežiūros darbai, pvz., sutepimas, koregavimai ar pakeitimai

Visuomet sutepkite keltuvą ir vos tik nuplovę uždėkite apsauginę tepalų plėvelę.

Reikia atlikti specialų patikrinimą, jei keltuvai buvo pažeisti ir tai gali paveikti jo keliamąją galią ir saugų veikimą. Išsamesnes instrukcijas rasite techninės priežiūros vadove.

SKELBIMAS

Jei keltuvai naudojami sudėtingomis sąlygomis (pvz., labai drėgnoje arba dulkių kupinoje aplinkoje, koriziniame klimato ir pan.), alyvos keitimo ir kitų patikrų intervalus reikia sutrumpinti, kad šie atitiktų vyraujančias sąlygas ir būtų užtikrintas saugus keltuvo veikimas ir patikimumas.

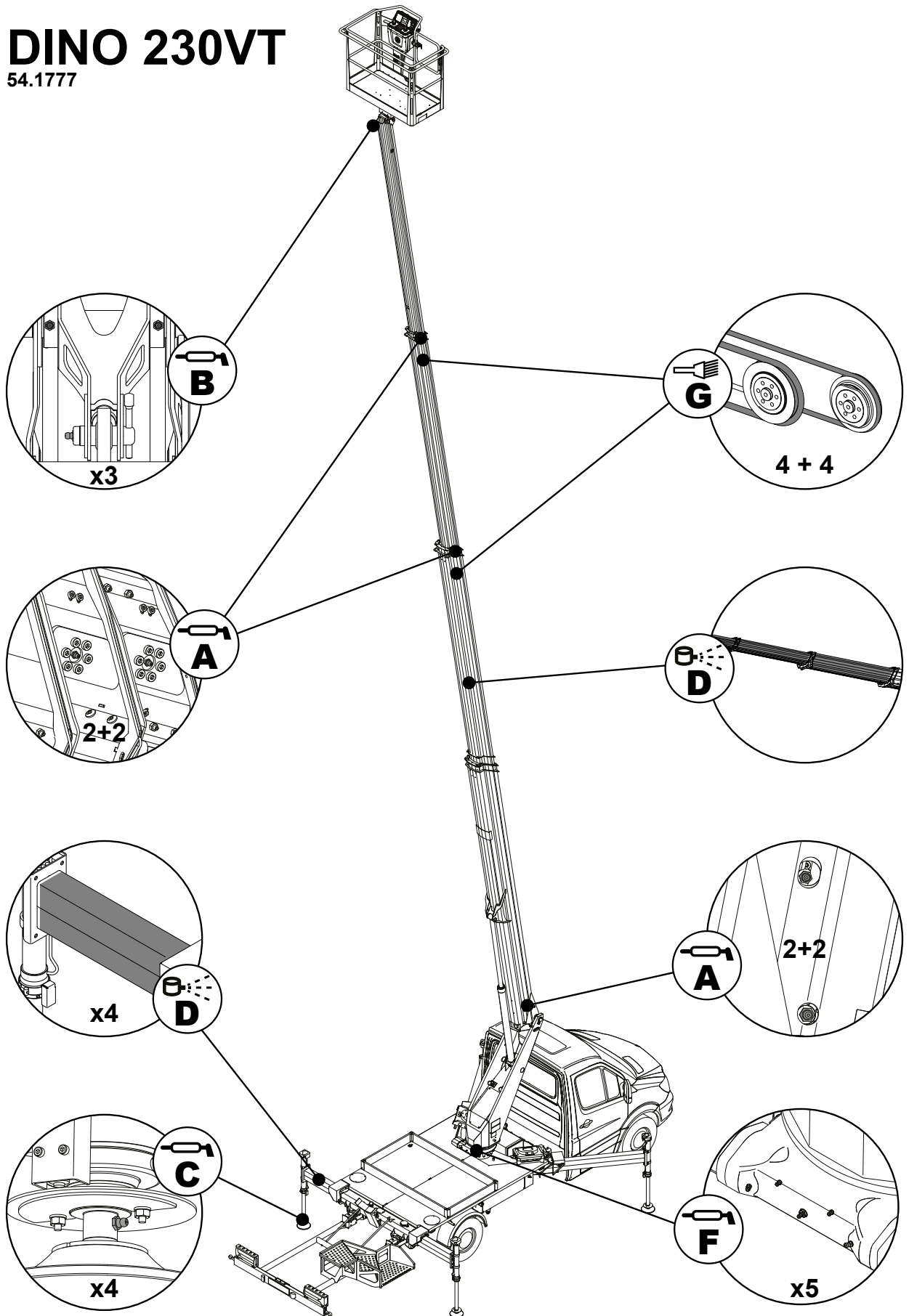
Techninės priežiūros objektas		A	B	C	D	E
1	Važiuklės struktūrų, strėlės ir darbinės platformos būklė	C	C	C	I	
2	Stabilizatorių ir stabilizatorių cilindrų guoliai		M	C/M	I/M	
3	Slankieji paviršiai		C/M	C/M	C/M	
4	Cilindrų būklė				I	
5	Vieliniai lynai ir skriemuliai		M	M	I/M	
6	Slankieji tarpikliai ir tarpai tarp jų		C	C	C	
7	Sukimo įrenginys			M	I/M	
8	Hidraulinė alyva	C	C	C	M	
9	Hidraulinės žarnos, vamzdeliai ir jungtys	C	C	C	I	
10	Elektriniai įtaisai ir laidai		C	C	I	
11	Hidraulinis slėgis				I	
12	Valdymo sistemos veikimas	C	C	C	I	
13	Nuo perkrovos saugančio įtaiso jutikliai			C	I	
14	Apkrovos laikymo ir apkrovos reguliavimo vožtuvai			C	C	
15	Platformos lyginimo sistema		M	C	C	
16	Valdymo įtaisai	C			I	
17	Nusileidimas ekstremaliu atveju, sustojimas ekstremaliu atveju ir garsinis signalas	C	C	C	C	
18	Ženklaai, etiketės ir įrenginio plokštelės	C	C	C	C	
19	Instrukcijos		C	C	C	
20	Transporto priemonės važiuklė / variklis					M
21	Bandomoji apkrova				M	
22	Apsauga nuo korozijos				C	M
23	Specialus patikrinimas					M

SKELBIMAS

Visi su transporto priemonės varikliu, transmisija ar kitomis važiuklės dalimis susiję techninės priežiūros ir patikrinimo veiksmai turi būti atliekami pagal transporto priemonės gamintojo techninės priežiūros instrukcijas. Tolesnių instrukcijų ieškokite transporto priemonės vadovuose.

7.1. SUTEPIMO PLANAS

DINO 230VT 54.1777



7.2. VALDŽIOS INSTITUCIJŲ REIKALAUJAMI PATIKRINIMAI

Patikrinimus reikia atlikti pagal vietos, valstijos ar federalinius reikalavimus, įstatymus, direktyvas, standartus. Gamintojas rekomenduoja patikrinimus atlikti taip, kaip nurodo vietos valdžios institucijos platformų pagaminimo valstybėje.

Prieš pirmą kartą naudojant platformą ir prieš pirmą kartą paleidžiant po didelių remonto darbų ir pakeitimų rekomenduojama atlikti patikrinimą prieš naudojimą.

Bent kas dvylika (12) mėnesių reikia atlikti nuodugnų keltuvo patikrinimą ir uždėti bandomąją apkrovą.

Per dešimt (10) metų po naudojimo pradžios reikia atlikti didįjį platformos patikrinimą. Didysis patikrinimas apima nedestruktyvius bandymus ir išrinktos platformos patikrinimą.

Specialų patikrinimą reikia atlikti, jei platforma buvo veikama išskirtinių aplinkybių, kurios galėjo turėti įtakos kritinių sudedamųjų dalių struktūriniam vientisumui.

Patikrinimus reikia atlikti reguliariai viso keltuvo eksploatavimo laikotarpio metu. Jei keltuvas naudojamas ekstremaliomis sąlygomis, reikia sumažinti intervalus tarp patikrinimų.

Bendrają darbinę keltuvo būklę ir su sauga susijusių valdymo įtaisų būklę reikia nustatyti įprastų patikrinimų metu. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į pakeitimus, galinčius paveikti darbo saugą.

Kad būtų užtikrinamas didesnis saugumas, atliekant patikrinimus reikia atsižvelgti į ankstesnių patikrinimų metu pateiktus pranešimus, praktinę naudojimo patirtį ir informaciją apie atliktus remonto darbus.

Didžiuosius ir specialius patikrinimus atlikti turi kompetentingas asmuo arba institucijas, susipažinusi su keltuvo veikimu ir struktūra. Kompetentingas asmuo turi reguliariai atnaujinti savo žinias ir sugebėti pademonstruoti savo kompetenciją, jei to prireiktų.

Reikia sudaryti patikrinimų ataskaitą ir ją laikyti kartu su įrenginiu tam skirtoje vietoje.

Ataskaita turi apimti:

- informaciją apie patikrinimą;
- duomenis apie suvirinimo darbus (data, kas suremontuota ir kas tai atliko).

Kai keltuvas yra paruoštas naudoti (atlikus kasmetinį patikrinimą), patikrinimo datą reikia užrašyti ant patikrinimo plokštelės, kuri yra pritvirtinta prie keltuvo.

SKELBIMAS

Visuomet perskaitykite vietos, valstijos arba federalines taisykles dėl kabamosios platformos patikrinimų ir vietos valdžios institucijų reikalavimus dėl inspektorių kvalifikacijos.

8. ĮPRASTA TECHININĖ PRIEŽIŪRA EKSPLOATAVIMO METU

Šiame skyriuje aprašomos aptarnavimo ir techninės priežiūros procedūros, už kurias atsakingas platformos operatorius.

Kitoms techninės priežiūros procedūroms atlikti reikalingi specialūs apmokymai, įrankiai ir medžiagos arba konkrečios matavimo ir reguliavimo vertės. Jos atskirai aprašytos techninės priežiūros instrukcijose. Susisiekite su savo techninės priežiūros partneriu, tiekėju arba gamintoju.

Įsitikinkite, kad visos aptarnavimo ir techninės priežiūros procedūros atliekamos laiku ir pagal instrukcijas



ĮSPĖJIMAS

Bet kokie gedimai, kurie gali pakenkti saugiam įrenginio veikimui, turi būti pataisyti prieš vėl naudojant keltuvą.

Palaikykite keltuvo švarą. Kruopščiai nuvalykite keltuvą prieš atlikdami bet kokius aptarnavimo ir techninės priežiūros veiksmus ar patikrinimus. Nešvarumai gali sukelti rimtų problemų, jei, pvz., pateiktų į hidraulinę sistemą.

Naudokite originalias dalis ir aptarnavimo rinkinius. Išsamios informacijos apie atsargines dalis ieškokite atsarginių dalių sąrašė.

Pirmoji aptarnavimo procedūra praėjus 20 darbo valandų

- pakeiskite slėgio ir grįžtamojo filtro elementus (2)

Jei keltuvas naudojamas sudėtingomis sąlygomis (pvz., labai drėgnoje arba dulkių kupinoje aplinkoje, koriziniame klimate ir pan.), alyvos keitimo ir kitų patikrų intervalus reikia sutrumpinti, kad šie atitiktų vyraujančias sąlygas ir būtų užtikrintas saugus keltuvo veikimas ir patikimumas.

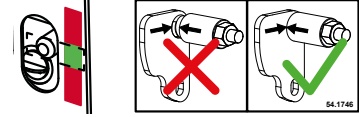
Visiškai privaloma atlikti reguliary aptarnavimą ir patikrinimus, antraip galima pakenkti saugiam keltuvo veikimui.

Neatliekant aptarnavimo ir reguliarių patikrinimų negalios garantija.

8.1. KASDIENĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS UŽDUOTYS

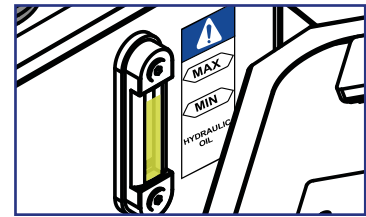
8.1.1. Važiuklė, strėlė ir darbinė platforma

Patikrinkite bendrą prieigos sistemų, darbinės platformos, vartų ir turėklų būklę. Patikrinkite, ar ant važiuoklės ir strėlės nėra matomų struktūrinių pažeidimų ženklų. Patikrinkite, ar vielinio lyno trikties mechaniniai indikatoriai yra tinkamai sulyginti. Įrenginys turi būti transportavimo padėtyje, teleskopinė strėlė turi būti visiškai įtraukta.



8.1.2. Patikrinkite hidraulinę alyvą

Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį, kol platforma yra transportavimo padėtyje. Jei reikia, įpilkite alyvos.



8.1.3. Patikrinkite hidraulines žarnas, vamzdelius ir jungtis

Apžiūrėkite hidraulines žarnas, vamzdelius ir jungtis. Įsitinkite, kad nėra matomo alyvos nuotėkio.

Bet kokios išoriškai pažeistos žarnos ar susilankstę vamzdžiai arba jungtys turi būti pakeisti.

8.1.4. Patikrinkite valdymo sistemos būseną

Patikrinkite, ar:

- valdymo sistema veikia ir ar nerodo klaidos kodų. Jei yra aktyvių trikčių kodų, mirksės ant mygtukų po ekranu esančios lemputės;
- visi valdikliai tinkamai veikia;
- važiuoklės nuolydis, stabilizatorių ekranas ir aprėpties ekranas veikimo metu keičiasi taip, kaip ir turėtų.

8.1.5. Patikrinkite nusileidimo ir sustojimo ekstremaliu atveju funkcijas bei garso signalą

Išbandykite tinkamą veikimą iš abiejų valdymo padėčių.

- Pakelkite strėlę maždaug 1–2 metrus ir ištieskite teleskopą 1–2 metrus.
- Atlikdami judesį nuspauskite sustojimo ekstremaliu atveju mygtuką. Judesys turi sustoti, o variklis – išsijungti.
- Pakelkite sustojimo ekstremaliu atveju mygtuką.
- Įtraukite teleskopą ir nuleiskite strėlę naudodami nusileidimo ekstremaliu atveju funkciją.
- Būdaimi platformos viduje išbandykite garsinį signalą.

8.1.6. Ženkli, etiketės ir įrenginio plokštelės

Įsitikinkite, kad visi ant valdymo stočių esantys ženklai, plokštelės ir mokomosios bei įspėjamosios etiketės yra tvarkingos, švarios ir perskaitomos.

Jei etiketės lupasi arba plyšta, arba simbolių ar teksto negalima įskaityti, etiketes reikia kuo greičiau pakeisti.

8.1.7. Instrukcijos

Patikrinkite, ar su platforma tiekiamos instrukcijos yra teisingai laikomos vairuotojo kabinoje ir yra įskaitomos.



BLANK

9. SAVININKO PASIKEITIMAS

Keltuvo savininkui:

Jeigu įsigijote naudotą DINO keltuvaž ne iš paties gamintojo, prašome nurodyti gamintojui savo duomenis šiame puslapyje pateiktoje formoje ir nusiųsti ją adresu:

info@dinolift.com

Ši informacija leis mums atsiųsti jums saugos biuletenius ir kitą medžiagą, kuri yra aktuali tokio įrenginio naudotojams.

Pastaba! Apie išsinuomotą įrangą informuoti nereikia.

Įrenginio modelis: DINO _____

Serijos numeris: _____

Ankstesnis savininkas: _____

Šalis: _____

Įsigijimo data: _____

Dabartinis savininkas: _____

Adresas: _____

Šalis: _____

Kontaktinis asmuo:

Vardas, pavardė ir pareigos įmonėje: _____

Telefonas: _____

El. paštas: _____

PASTABOS

PASTABOS